

ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

UV J.S.P. 1

Module : INC



Les dévidoirs



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

Afin d'amener l'eau le plus rapidement possible sur les lieux du sinistre, les sapeurs-pompiers emploient un certain nombre de dévidoirs équipés de tuyaux de diamètres différents.

Ils sont adaptés à la configuration des lieux et aux besoins hydrauliques de chaque genre de sinistre.

Il existe trois grandes catégories de dévidoirs :

- Les dévidoirs tournants,
- Les dévidoirs mobiles,
- Les dévidoirs automobiles.

I. LES DEVIDOIRS TOURNANTS :

Le dévidoir tournant est fixé sur les véhicules d'incendie comme le FPT par exemple.

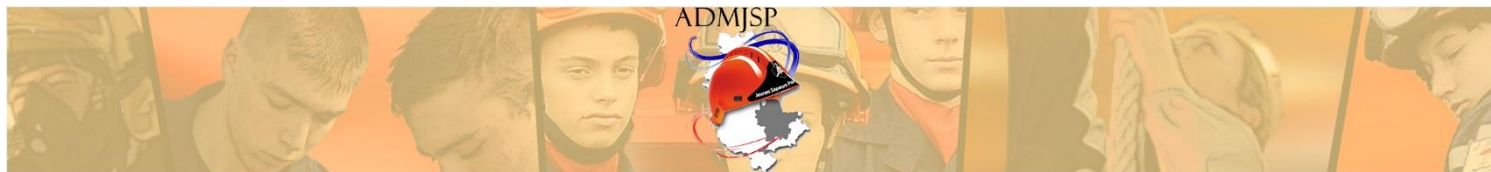
Directement alimenté en eau par la pompe, il est équipé de tuyaux semi-rigides et d'une lance.

La longueur de tuyaux est variable suivant le type d'engin.

En règle générale pour les engins d'incendie de type urbain, on trouve 2 longueurs de 20 m de tuyaux de 22 mm.

Il permet au BAT d'établir rapidement la lance et d'avoir immédiatement de l'eau, ce qui permet un gain de temps sur certains feux.





II. LES DEVIDOIRS MOBILES

Il est tracté à bras d'homme, équipé de 200 m de tuyaux (5 de 40 m) de diamètre 70 mm enroulés sur le tambour, une division montée sur le dernier tuyau.

Les FPTL, FPT et FPTGP sont équipés :

- ↪ D'un dévidoir sans division côté gauche
- ↪ D'un dévidoir avec une division mixte 65 – 65/2 x 40 placé côté droit.



La division alimente une ligne d'alimentation ou une ligne d'attaque.

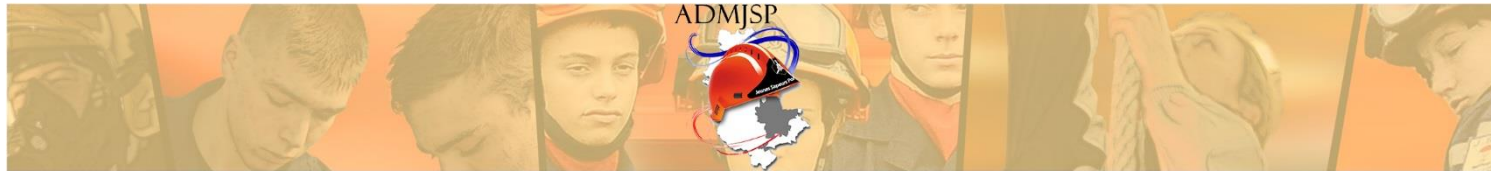
Pour l'alimentation, très généralement, il s'agit d'une division mixte 65-65/2 x 40. Cette pièce de jonction alimente la ligne d'attaque, elle même connectée sur une ligne de tuyaux de diamètre 70 établis à partir d'un dévidoir mobile (200 m) ou de 40 m tuyaux en couronne.

Pour l'attaque dans les étages d'un bâtiment, la division d'attaque (généralement 65/2 x 40), sert à prolonger un établissement dans les étages avec des tuyaux de diamètre 70, à partir d'une division d'alimentation positionnée en bas de celui-ci. Elle permet de bénéficier d'une nouvelle prise d'eau au plus près de la zone à traiter (remplacement d'une colonne sèche défectueuse, multiplication des actions de lutte à réaliser, ...).

Le SDMIS dispose de 3 types de dévidoirs : (NIO 2013-023)

ANCIENNE GENERATION, AVANT LA NORME 61-521 DE MAI 2006





DEVIDOIRS DE MARQUE PONS, CONFORME A LA NORME 61-521 DE MAI 2006



Barre de déverrouillage

DEVIDOIRS DE MARQUE CAMIVA, CONFORMES A LA NORME 61-512 DE MAI 2006

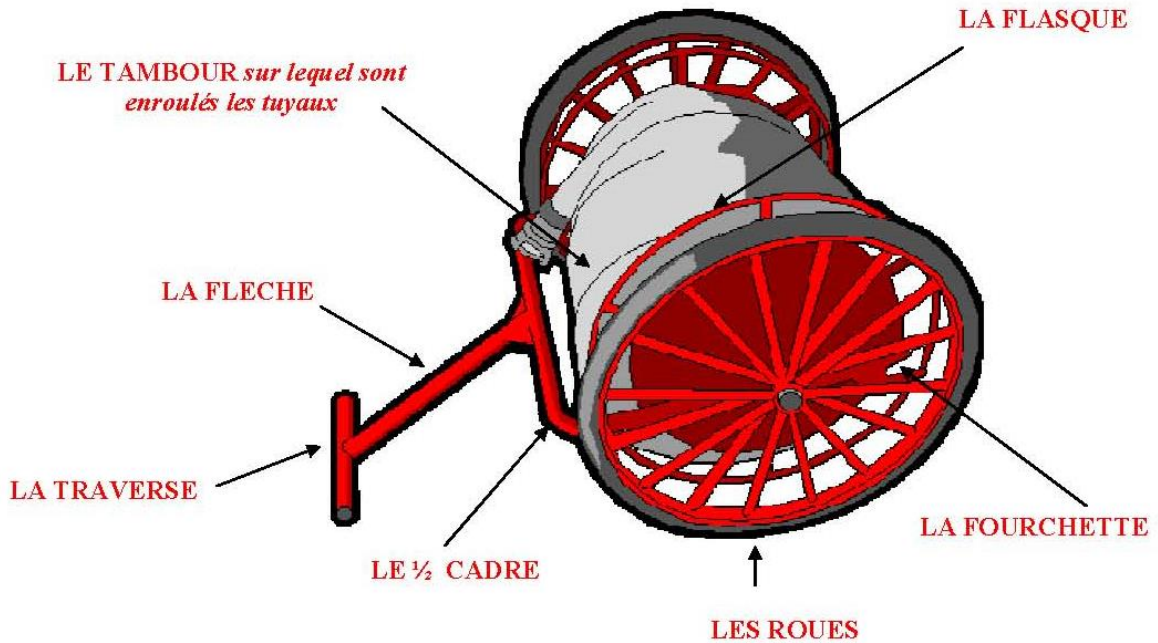


La différence entre le dévidoir PONS et le dévidoir CAMIVA réside dans la position de la barre de déverrouillage.



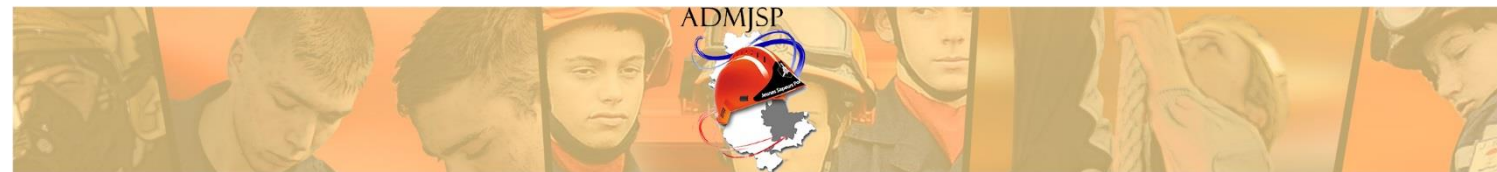
A. NOMENCLATURE :

Ancienne génération :



Marque CAMIVA :





Marque PONS :

1 - Présentation :

- Dévidoir à roues, conforme à la norme NF S 61-521, prévu pour équiper les engins des services d'incendie et de secours.
- Il permet le stockage, le transport et la mise en œuvre de cinq longueurs de 40m, soit 200m de tuyaux d'incendie aplattissables de diamètre 70 mm équipés de demi-raccords symétriques auto-étanches.
- Son faible poids, 72 kg à vide (180kg avec 200m de tuyaux), sa garde au sol de 120 mm, ses roues de diamètre 600mm équipées de bandage caoutchouc et son ergonomie générale lui confère une excellente maniabilité.

2 - Utilisation :

Roulage du dévidoir

- Amener la commande de frein (rep. 39) contre le timon (rep. 8) pour libérer la rotation des roues.

Freinage du dévidoir

- Lâcher la commande (rep. 39), les patins (rep. 38) viennent en contact avec les roues et freinent le dévidoir.

Une légère traction sur la commande de frein permet de contrôler l'effort de freinage.

Neutralisation du frein

- Appuyer sur la commande de frein (rep. 39) et relever la patte de blocage du frein (rep. 36) pour maintenir les patins (rep. 38) au-dessus des roues.

Maintien en position arrêt

- Relever le timon (rep. 8) pour amener les béquilles (rep. 9 et 10) en contact avec le sol.

Rotation de la bobine

- Lever la poignée de la sauterelle (rep. 20) pour libérer la rotation.
- Abaisser la poignée de la sauterelle (rep. 20) pour bloquer la rotation.

Enroulement des tuyaux

- Engager la coquille du premier demi-raccord sous la barrette (rep. 67) dans le logement du tambour de la bobine.
- Enrouler les longueurs de tuyaux d'incendie avec une force de traction sur le tuyau d'environ 100 N et un chevauchement d'environ un tiers de la largeur du tuyau.
- Raccorder le dernier demi-raccord à l'organe de maintien du tuyau (rep. 61).

Arrimage

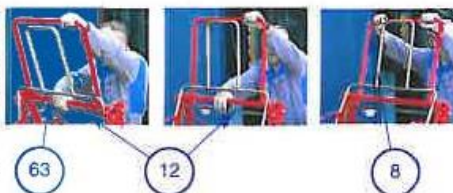
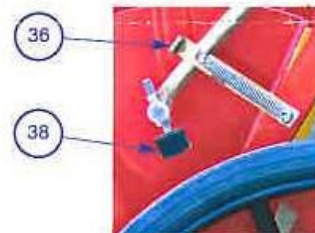
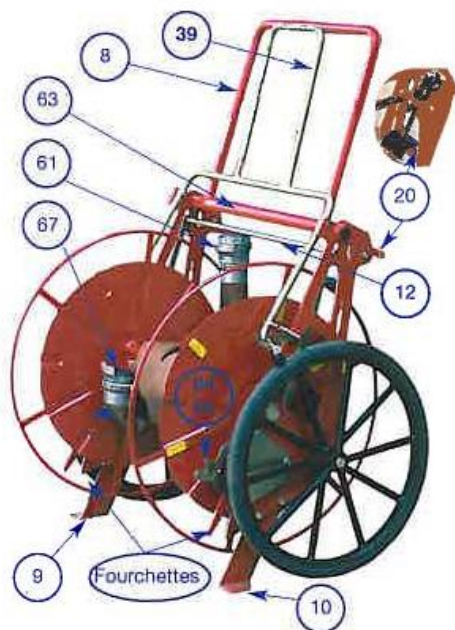
- Engager les deux fourchettes du dévidoir sur les points de fixation du support du véhicule.
 - Lever et faire pivoter jusqu'au basculement du dévidoir vers le véhicule, deux claquements se produisent, le dévidoir est arrimé automatiquement.
 - Vérifier le bon arrimage en tirant le dévidoir vers l'arrière du véhicule.
- Les crochets (rep. 64 et 65) doivent être en position déverrouillée avant d'effectuer la manœuvre d'arrimage, dans le cas contraire, tirer sur la barre de commande de déverrouillage (rep. 12) et basculer manuellement le ou les crochets en position déverrouillée.*

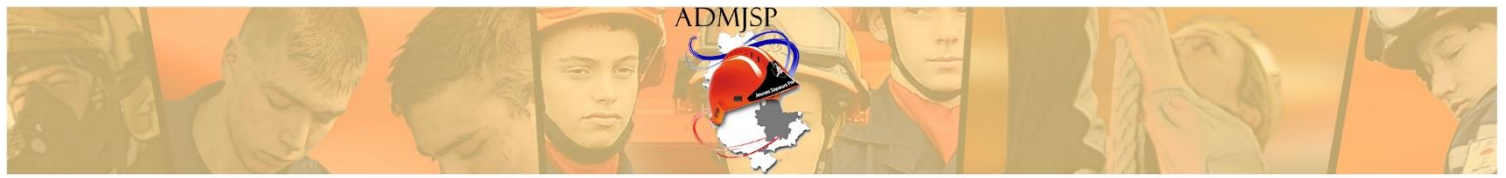
Dépose du dévidoir

- Main droite posée au milieu du tube (rep. 63), lever la barre de commande de déverrouillage (rep. 12)
- Main gauche sur le timon (rep. 8), tirer le dévidoir vers soi, lâcher la barre de commande de déverrouillage (rep. 12), basculer le dévidoir pour le déposer sur le sol.

3 - Entretien :

- Tenir le dévidoir dans un état correct de propreté, en particulier le système d'arrimage.
- Graisser régulièrement les différents organes en mouvement.





B. ROULAGE DES DEVIDOIRS :

Ancienne génération :

- ✓ Roulés division à l'extérieur.
- ✓ Enroulement traverse posée au sol avec si possible un SP sur la flèche.



Deux SP tournent la bobine à l'aides des flasques, Ils positionnent leurs pieds de chaque côté des roues.

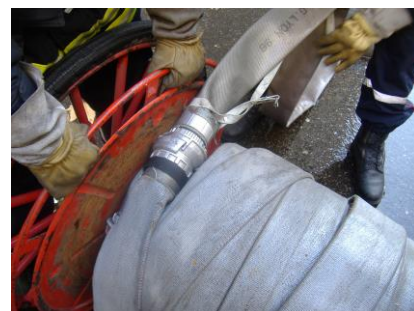


Un SP, mi-assis, le tuyau passant entre ses jambes, guide le tuyau (bord à bord) tout en tenant tendu le tuyau afin de serrer le dévidoir.

Les raccords sont tous mis du même côté.

Le dernier tuyau recouvrira la totalité de la largeur de la bobine.

Sur sa dernière moitié, le tuyau sera chevauché sur sa moitié en veillant à terminer au milieu de la bobine.





Dévidoirs marques PONS et CAMIVA : pour des raisons de mise en œuvre (dévidage par le bas, demi-tour à effectuer et des raisons de sécurités liées à la position de la commande de déverrouillage, les dévidoirs doivent être roulés "division à l'intérieur")

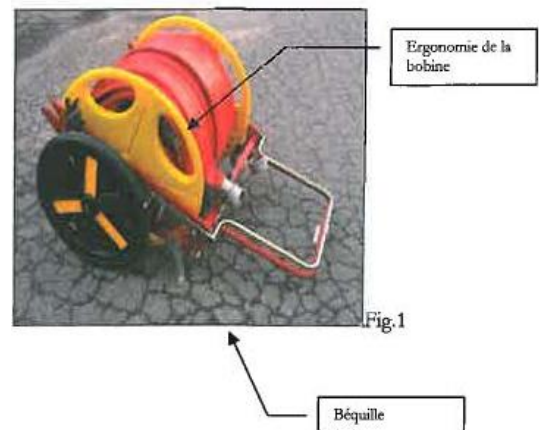


Dévidoirs marque PONS :

L'enroulement se fait dévidoir en position debout.

Dévidoirs marque CAMIVA :

L'enroulement s'effectue dévidoir posé au sol Cela permet une plus grande stabilité (appui sur les béquilles) et une meilleure prise en main de la bobine.



C. FIXATION DE LA DIVISION MIXTE : (NIO 2013-023)

Ancienne génération :

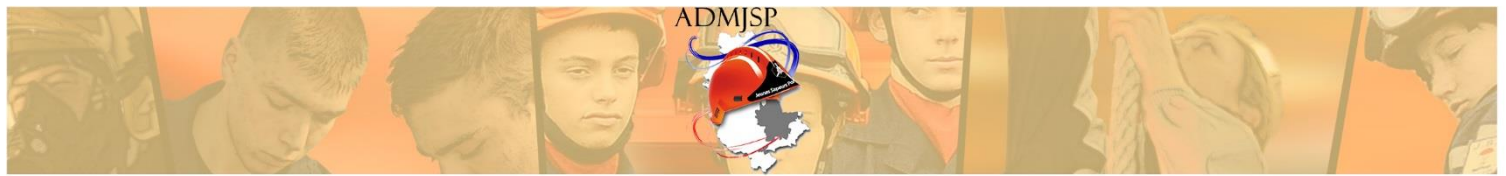
Avec la sangle passant autour de la flèche et du demi cadre.



Marques PONS :

La barre de verrouillage se trouvant sous le bâti, le risque de l'accrocher avec la division mixte est réduit.

Toutefois veiller au bon positionnement de la sangle. (fig. 3)



Barre de déverrouillage

Marques CAMIVA :

Le constructeur préconise le montage de la division à l'intérieur afin que celle-ci ne vienne pas entraver la barre de déverrouillage.



Marques PONS et CAMIVA :

Les dévidoirs disposent de plusieurs types de systèmes d'accrochage de la division mixte :

- ✓ Demi-raccord
- ✓ Equerre + demi-raccord
- ✓ Système ALGA (fourchette + élastiques,
- ✓ Etc.



Dans tous les cas il est impératif que la division ne vienne pas entraver la commande de déverrouillage du dévidoir.

→ Veillez à ce que le raccord de la division ne touche pas la commande déverrouillage (fig. 2)

→ Veillez à ne pas sangler la division avec la commande de déverrouillage. (fig. 3)



Fig. 2



Fig. 3

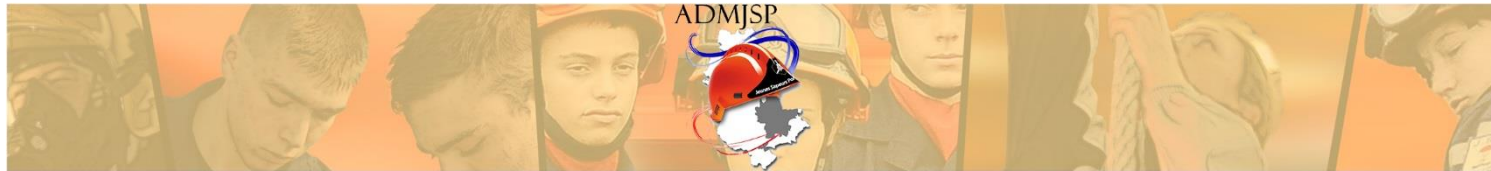


En cas de modifications ou remplacements, c'est le support ALGA (fourchette + élastiques qui est retenu.



C. ORIENTATION DE LA DIVISION :

Afin de ne pas vriller le tuyau en dévidant, la division mixte doit-être orientée "pieds à l'extérieur".



III. LE DEVIDOIR AUTOMOBILE

Utilisés lors des feux de grande ampleur ou lorsque le point d'eau est éloigné de plus de 400 mètres du sinistre, ces cellules transportent 2 000 mètres de tuyaux de 110 mm ou de 150 mm pliés en écheveau à l'intérieur de coffres spécialement conçus à cet effet.





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

