

Interventions marquantes 1901 - 2016

Port Édouard Herriot
2 juin 1987

**SERVICE DÉPARTEMENTAL-MÉTROPOLITAIN D'INCENDIE ET DE SECOURS
17 RUE RABELAIS - 69421 LYON CEDEX 03 - 04 72 84 37 18**

**Conception - réalisation : SDMIS - mars 2017
Crédit photo : SDMIS**

Morts pour la France, victimes du devoir ou décédés en service commandé, grièvement blessés en portant secours ou en luttant contre les sinistres, les sapeurs-pompiers ont payé un lourd tribut à la mission de service public.

Par leur sacrifice ultime, par leur courage et leur dévouement exemplaires, ces femmes et ces hommes écrivent chaque jour l'Histoire des « soldats du feu », imprégnant le SDMIS et parfois la législation nationale de façon indélébile.

Ce livret leur rend hommage, à travers l'évocation des drames qui ont frappé la population comme les sapeurs-pompiers, mais aussi des interventions les plus marquantes, relatées année après année depuis 1901.

Colonel Serge DELAIGUE,
Directeur départemental et métropolitain

Mémoire d'hommes

1930 **13 novembre**
Il est 0 h 15 lorsqu'une partie de la colline

de Fourvière, située sur la rive droite de la Saône dans le quartier Saint-Jean à Lyon, entre la rue Tramassac et la montée du Chemin Neuf, glisse sans qu'aucun signe précurseur n'ait été décelé les jours précédents. Une énorme masse de terre descend sur une largeur de 60 mètres et une profondeur de 300 mètres. Une heure plus tard, alors que les sapeurs-pompiers et les gardiens de la paix évacuent les civils des maisons menacées et secourent les premiers blessés, un deuxième puis un troisième éboulements se produisent.

Il faut plusieurs jours de travail incessant pour que sapeurs-pompiers, policiers, militaires et civils puissent dégager toutes les victimes. Le bilan humain est très lourd : on dénombre 39 morts dont 19 sapeurs-pompiers et 4 gardiens de la paix. 800 personnes environ sont évacuées. 12 maisons sont détruites dont un petit hôtel historique, 3 garages et plusieurs commerces. 16 autres habitations sont également endommagées.



MORTS VICTIMES DU DEVOIR

Sapeurs-pompiers

Capitaine	ROCHAT	Pierre
Adjudant	METRAL	Joseph
Sergent-Major	VARALE	Charles
Sergent-Major	ALLEMAND	Emile
Sergent-Major	DUMAS	Gabriel
Sergent	ROBERT	Paul
Sergent	CAYRIER	Marius
Sergent	MICHEL	Séraphin
Caporal	BERTHELON	Antoine
Caporal	BOUVIER	Claudius
Caporal	BOUVIER	Edouard
Caporal	CHAMARD-BOIS	Emile
Caporal	GENIN	Paul
Caporal	GUYOT	Henri
Caporal	MORTIER	Claude
Caporal	NAILLOT	Francis
Caporal	ORAN	Emile
Caporal	SANTAMAND	Louis
Caporal	ROUBY	Marius

Policiers

Capitaine	MONTFAGNON	Antoine
Garde	GRISON	Paul
Garde	RATTE	Juste
Garde	TOURNAFOL	François

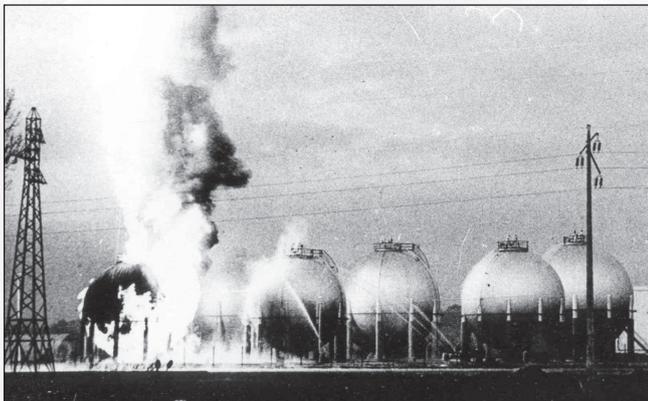
HABITANTS DÉCÉDÉS

Mlle	CARRAU	Jeanne
Mme	CORNU	Eugénie
Mlle	CORNUEZ	Delphine
Mme	DEAL	Joséphine
Mlle	FAYE	Alice
Mlle	FAYE	Francia
M.	JAMBEL	Joseph
Mme	JAMBEL	Marie
Enfant	JAMBEL	Roger
Mlle	MARIN-CUDRAZ	Victorine
Mlle	MARTEL	Marie-Thérèse
Mlle	MONTAGNOUX	Marie-Louise
Mlle	PERRIER	Marie
Mme	ROLLAND	Anne-Marie
Mlle	SOUSILLE	Marie
Mlle	VALLEX	Julienne

1966

4 janvier

A 7 h 19, les sapeurs-pompiers de Lyon sont appelés pour un feu à la raffinerie de Feyzin. Malgré la mise en œuvre de plusieurs lances pour juguler une énorme fuite de gaz enflammée affectant la sphère de stockage de propane n° 443, la soupape de sécurité de la sphère s'ouvre à 7 h 45. Réaménagé et renforcé par les centres de secours principaux de Vienne et de Givors, le dispositif déployé n'empêche pas qu'une gigantesque explosion retentisse, à 8 h 45. La sphère n° 443 se disloque, faisant déferler une véritable tempête de feu qui engloutit sauveteurs et employés. Un lourd bilan va s'établir, au fil des heures et des jours : 7 sapeurs-pompiers de Lyon et 4 de Vienne, 7 employés de la raffinerie décèdent. 12 sauveteurs et employés sont grièvement brûlés. 80 autres personnes sont plus légèrement atteintes.



MORTS EN SERVICE COMMANDÉ

Sapeurs-pompiers de Lyon

Adjudant-chef	HEYRAUD	René
Adjudant	BIESSE	Pierre
Sergent	PANNETIER	André
Caporal	BERTHIER	Daniel
Caporal	ERARD	Paul
Caporal	JACQUIER	Louis
Caporal	LAGIER	Jean

Sapeurs-pompiers de Vienne

Capitaine	CONTE	Jean
Lieutenant	VINCENT	Etienne
Sergent	STABIO	Lucien
Caporal	TOURNIER	Jean

Personnes travaillant sur le site de la raffinerie

M.	AMOUROUX	Robert
M.	DUBOIS	Guy-Marcel
M.	FUENTES	François
M.	GIGANON	Jean
M.	PIC	Henri
M.	TEYSSIER	Roger
M.	VALLA	Jacques



2001 5 avril

Aux alentours de 17 h 15, une forte odeur de gaz est ressentie au rez-de-chaussée du n° 1 de la rue Jubin à Villeurbanne. Un FPT du CT Lyon-Cornaille, commandé par l'Adjudant-chef Bernard PAULETTO, est envoyé sur les lieux. Il est 18 h lorsqu'un des sapeurs-pompiers de l'équipage signale au Centre de Traitement de l'Alerte (CTA) une explosion de gaz avec plusieurs blessés, dont 4 de ses collègues et 2 policiers. L'agent Gaz de France (GDF) présent, blessé, barre le gaz. Des équipes de sauvetage-déblaiement, appuyées par des équipes cynophiles, poussent les reconnaissances dans le bâtiment endommagé, pendant que d'autres s'affairent auprès des blessés. L'Adjudant-chef Bernard PAULETTO et un jeune policier décèdent des suites de leurs blessures. Les autres sauveteurs souffrent de graves brûlures et de diverses contusions.



MORTS EN SERVICE COMMANDÉ

Sapeur-pompier

Lieutenant Bernard PAULETTO

Policier

Brigadier Guillaume VISCAINO

2008 28 février

Une forte odeur de gaz est ressentie du 115 au 119 cours Lafayette. Le public est éloigné de la zone et des évacuations sont réalisées. Vu la gravité de la situation et les difficultés rencontrées, notamment pour pénétrer dans l'allée du 117, des renforts sont demandés. A 11 h 53, la cellule mobile d'intervention chimique rejoint le dispositif et à 12 h 04, un Fougon Pompe Tonne (FPT) de Lyon-Cornaille, un Véhicule Poste de Commandement (VPC) et un Véhicule Soutien Médical (VSM) complètent le dispositif, ainsi qu'une équipe communication du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS). Un binôme de reconnaissance entre dans l'immeuble au 117 pour vérifier la présence d'occupants. Vers 12 h 15, une violente explosion se produit. Après de longues minutes, dans une atmosphère encore explosive, le sergent-chef Stéphane ABBES est dégagé puis évacué. Il ne survivra pas à ses blessures.

On dénombrera au total 26 blessés. 180 sapeurs-pompiers et 50 engins ont été engagés sur les lieux.

MORT EN SERVICE COMMANDÉ

Sapeur-pompier

Adjudant Stéphane ABBES



Les conséquences au niveau opérationnel

De nombreuses fuites sur les réseaux de distribution de gaz naturel sont recensées chaque année sur l'ensemble du territoire. Deux sapeurs-pompiers du Rhône et un policier ont perdu la vie au cours d'une explosion de gaz et de graves dégâts, corporels comme matériels, ont été occasionnés lors d'accidents constatés sur les canalisations de distribution. Sur le plan local, une « convention d'expérimentation d'une procédure de gestion des fuites de gaz » est d'abord signée à l'issue de la séance du Conseil d'administration du SDIS du Rhône du 3 avril 2009.

Elle précise :

- les modalités de traitement des appels (au CTA ou à urgence gaz),
- les modalités de mise en oeuvre de la procédure dite « gaz renforcé » (PGR),
- les modalités d'analyse de l'efficacité de ces nouvelles procédures,

Après la période de test et au vu des retours d'expérience, une convention nationale a permis de généraliser à l'ensemble du territoire la procédure appliquée dans le Rhône, premier des 6 départements pilotes à avoir signé la convention d'expérimentation. Le 1^{er} juillet 2010, le SDIS du Rhône diffuse une directive opérationnelle mise à jour (la précédente datait du 31 mars 2009, peu avant la convention d'expérimentation) afin de mettre en place des procédures opérationnelles générales lors d'interventions pour fuite sur un réseau de gaz naturel, définies par une note d'information opérationnelle de la Direction de la Sécurité Civile, datée du 23 mars 2010.

Désormais, des principes nationaux consacrent l'unicité du commandement des opérations de secours dans la mise en oeuvre opérationnelle des moyens, publics ou privés.

Les nouveaux dispositifs opérationnels «procédure gaz» plus protecteurs pour les sapeurs-pompiers et l'ensemble des intervenants, rendent hommage aux disparus et font que leur sacrifice, bien qu'intolérable, ne soit pas vain.

2014 **16 décembre**
Lors d'un déblai sur un feu de maison, l'ADC Didier Brisotto, 54 ans, père de 2 filles de 25 et 30 ans, sapeur-pompier volontaire à Denicé et également sapeur-pompier professionnel à Belleville-sur-Saône / Saint-Georges-de-Reneins, succombe à un malaise cardiaque malgré le soutien immédiat de ses collègues sapeurs-pompiers, du Service de Santé et de Secours Médical et du Service d'Aide Médicale Urgente.

MORTS EN SERVICE COMMANDÉ Sapeur-pompier

L'adjudant-chef Didier BRISOTTO



Mémoire collective

1901 **20 décembre**
Collision entre un train et un tramway au passage à niveau de la rue Paul Bert. Cet accident provoque la mort de 3 personnes et cause des blessures à une vingtaine d'autres passagers. L'ambulance urbaine mise en service au mois d'août 1901, confiée aux sapeurs-pompiers, assure à cette occasion sa première grande intervention.

1908 **16 mars**
Incendie de l'usine de pâtes alimentaires Rivoire et Carret, cours Lafayette à Lyon ; l'établissement est entièrement détruit. Les sapeurs-pompiers professionnels et volontaires lyonnais établissent 2 grosses lances et 16 petites lances pour lutter contre les flammes. Ce sinistre est l'un des plus importants feux industriels du début du XX^e siècle.

1917 **14 février**
Explosion de la poudrerie nationale de Neuville-sur-Saône (22 tonnes d'explosifs). Cette usine réquisitionnée pour la défense nationale fabrique de la tolite servant à confectionner le trinitrotoluène (TNT). L'accident cause la mort de 8 personnes dont un sapeur-pompier auxiliaire et fait une soixantaine de blessés.

1921 **10 septembre**
Accident de chemin de fer aux Echets dans l'Ain. Ce déraillement entraîne la mort de 30 passagers et de nombreux blessés. Les sapeurs-pompiers de Lyon interviennent avec un fourgon de secours. À l'époque, ce type de véhicule est, sinon unique, du moins très rare dans les services d'incendie français.

1922 **12 septembre**
Incendie d'un dépôt d'essence rue de la Duchère à Lyon qui réclame l'établissement de 4 grosses et 3 petites lances par 2 fourgons pompe-tonne. Il s'agit là du premier grand feu d'hydrocarbures du début du XX^e siècle.

1925 **11 février**
Le service de secours fluvial, créé à la fin de l'année 1924, assure sa première intervention. Les sapeurs-pompiers ramènent au rivage un avion militaire qui est tombé la veille dans la réserve du canal de Jonage. La dépouille mortelle du sergent navigateur, prisonnière de l'épave, est rendue à sa famille.

1931 **14 août**
L'explosion criminelle et l'écroulement d'une maison rue Charles Lyonnet aux Charpennes (Villeurbanne) provoquent la mort de 10 personnes et causent des blessures à 15 autres. Plusieurs sapeurs-pompiers sont décorés pour leur courage lors des sauvetages.

1932 **8 mai**
Un glissement des terrains de la balme de la colline de la Croix-Rousse entraîne l'écroulement de deux immeubles du cours Aristide Briand à Caluire. Les sapeurs-pompiers réalisent plusieurs sauvetages mais 30 habitants sont ensevelis et tués sous les décombres.

1935 **19 décembre**
Pour la première fois de leur histoire, les sapeurs-pompiers lyonnais assurent la réanimation d'un asphyxié avec une équipe spécialisée. En 1937, une des ambulances du corps est affectée exclusivement aux secours des asphyxiés et noyés.

1944 **26 mai**
Un bombardement détruit en grande partie les quartiers de Gerland, Jean Macé et Vaise. Les sapeurs-pompiers de Lyon ainsi que ceux de l'agglomération luttent pendant plusieurs jours contre les incendies ainsi que pour dégager les nombreuses victimes dont environ 300 morts.

1945 **9 février**
Un train transportant des militaires américains déraile en gare de Collonges-au-Mont-d'Or à la suite d'une collision avec un camion. Cet accident provoque la mort de 4 personnes dont 2 civils et blesse 45 militaires.

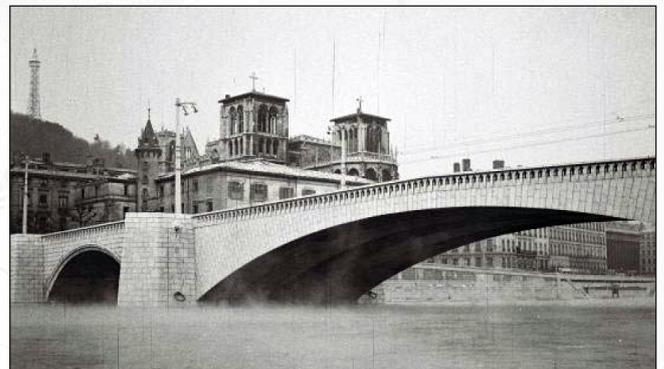
1945 **27 juillet**
Collision entre un train de voyageurs et un convoi ferroviaire de munitions à Saint-Fons. Un incendie et des explosions coûtent la vie à 4 personnes et infligent des blessures à 27 autres dont 4 sapeurs-pompiers de Lyon. Les pompiers militaires de l'armée américaine participent aux opérations d'extinction.

1949 **juillet, août, septembre**
Ces trois mois sont marqués par une très grande sécheresse engendrant de nombreux feux de forêts, broussailles, herbes, chaumes.

1952 **6 juillet**
Le piquet d'incendie des sapeurs-pompiers de Lyon, qui assure avec les pompiers de l'aérodrome de Bron la sécurité d'un meeting aérien, doit intervenir suite à la chute d'un avion. Quatre participants, dont la célèbre aviatrice Maryse Bastié, trouvent la mort dans cet accident.

1955 **22 janvier**
La Saône sort de son lit à son niveau le plus important du XX^e siècle (plus d'un mètre au-dessus des crues de 1983 et 2001). Cette inondation conduit à l'achat de nombreuses motopompes d'épuisement.

1956 **2 février**
L'hiver est très rigoureux et marqué par des températures très basses avec un fort vent du nord pendant plusieurs semaines (29 jours consécutifs de gel). Ce jour-là, compte-tenu des conditions climatiques, le corps de sapeurs-pompiers lyonnais doit activer simultanément 12 équipes de feux de cheminées : un record jamais égalé à Lyon.



1957 **4 août**
Les plongeurs autonomes du corps interviennent pour la première fois avec le matériel Cousteau-Gagnan. Cette date constitue le début de la mise en place des équipes régulières de secours subaquatique à Lyon.

1957 **15 septembre**
Pour la première fois de leur histoire, les sapeurs-pompiers du Rhône forment une colonne de renfort pour aller combattre des feux de forêts dans la région de Digne. Cette décision est prise en application de la circulaire du Service National de la Protection Civile du 29 décembre 1956.

1961 **19-22 septembre**
Un important feu de forêt à la Croix-Régis (communes de Condrieu, les Haies,...) sévit dans le massif du Pilat. Les sapeurs-pompiers des centres de secours du Rhône luttent pendant plusieurs jours contre les flammes. Les centres de secours de Rive-de-Gier et de Saint-Chamond dans la Loire participent aux secours. Les militaires sont également envoyés en renfort.



1963 **26 août**
Collision de deux autorails de la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) dans le tunnel de Saint-Paul à Gorge-de-Loup. Cet accident provoque la mort de 8 passagers et cause des blessures graves à 3 autres. Cette intervention met en évidence la faiblesse des moyens de découpage et incite les sapeurs-pompiers lyonnais à se munir de matériels de désincarcération plus performants.



1966 **4 janvier**
Alors que les sapeurs-pompiers combattent l'incendie de Feyzin, un autre incendie de grande envergure se déclare à l'usine Rhodiacéta à Vaise. Les dégâts sont estimés à 5 millions de francs de l'époque.

1968 **1^{er} juillet**
 Un accident de chemin de fer à Quincieux, avec 9 wagons concernés, nécessite le déclenchement partiel de l'Organisation de la Réponse de Sécurité Civile (ORSEC). Il y a 6 morts et 91 blessés. Les sapeurs-pompiers de Lyon, Neuville-sur-Saône, Villefranche-sur-Saône et Trévoux interviennent. Pour la première fois dans le Rhône, un blessé grave est transporté à l'hôpital par hélicoptère.



1970 **11 mai**
 Le plus grand centre commercial de l'agglomération lyonnaise est détruit par un gigantesque incendie. Treize grosses lances sont nécessaires pour éteindre le feu qui ravage le magasin Carrefour de Vénissieux.



1970 **22 mai**
 Incendie de wagons citernes d'essence sur la ligne de chemin de fer Givors - St-Étienne. Neuf wagons et une villa brûlent. L'accident provoque la mort d'une personne, des blessures graves à quatre autres et quelques blessés légers. 27 wagons auront été préservés.



1971 **13 juillet**
 Première grande pollution de la Saône qui tue plusieurs tonnes de poissons.



1976 10 juillet
Déversement accidentel de 20 tonnes d'acroléine dans le Rhône au sud de Lyon. Pollution jusqu'à Valence (100 km) : 300 tonnes de poissons morts.

1976 22 décembre
Perdu dans le brouillard, un car transportant des enfants handicapés bascule dans le Rhône. Treize enfants et une accompagnatrice périssent noyés, neuf sont rescapés.



1977 30 juillet
L'écroulement d'un immeuble cours d'Herbouville tue 3 personnes. L'équipage des premiers fourgons ayant assuré l'évacuation de l'immeuble échappe de peu à l'ensevelissement.



1979 29 juin
Une explosion dans l'usine Givaudan-France, située rue Paul Cazeneuve dans le quartier des États-Unis (Lyon), tue un ouvrier et en blesse 11 autres. Le tiers de l'usine est détruit. Ce sinistre provoque l'inquiétude des habitants et pose le problème des industries dangereuses, à l'origine établies en banlieue mais rattrapées par l'expansion urbaine.



1981 17 octobre
L'incendie suivi de 4 explosions dans l'entrepôt de la société lyonnaise de droguerie à Villeurbanne cause la mort d'une personne. 10 000 m² sont détruits et 150 logements sinistrés.

1982 19 janvier
Le brouillard très dense entraîne plusieurs collisions sur l'A7 entre Lyon et Vienne, impliquant une centaine de voitures et 30 poids lourds. Le bilan est de 5 morts et 53 blessés. Il faudra plusieurs jours pour que ce tronçon d'autoroute soit de nouveau utilisable.

1982 22 septembre
Un déversement d'hydroquinone et de pyrocatechine dans le Rhône entraîne une pollution du Rhône jusqu'à Vienne (30 km).

1983 **mai et juin**
De très importantes
crues de la Saône
entraînent le déclenchement du plan ORSEC.



1983 **juillet**
De nombreux feux de
végétations dans l'est
lyonnais menacent des zones industrielles
et des lotissements.

1986 **29 juin**
Incendie d'un
transformateur au
pyralène à Villeurbanne : 50 000 abonnés
sont privés d'électricité.

1986 **4-7 octobre**
Le séjour du pape Jean-
Paul II à Lyon nécessite
l'étude du plan de secours spécial pour faire
face aux mouvements de foule de grande
ampleur. Environ 1 million de personnes
dans les rues de Lyon pour le concert de
Jean-Michel JARRÉ.



1987 **2 juin**
Important feu
d'hydrocarbures au
port Édouard Herriot, suivi d'un phénomène
de «Boil over». Il faudra 22 heures aux
sapeurs-pompiers pour maîtriser l'incendie.
Deux personnes décéderont lors de la première
explosion à l'origine du sinistre, avant l'arrivée
des secours, et 16 autres seront blessées.



1988 Pollution du Rhône
sur 150 km à partir de
St-Fons, suite à un rejet
d'acroléine.

1990 **octobre**
Journée d'émeutes
urbaines au Mas du
Taureau (Vaulx-en-Velin).
1 centre commercial est complètement détruit
et 50 véhicules sont incendiés.

1991 **22 août**
Très importants feux de végétation à La-Croix-Régis (commune de Condrieu), Marchamp et Jullié (Haut-Beaujolais).
Pour la première fois, des bombardiers d'eau de la Sécurité Civile (3 canadien, 1 Fokker et 1 Hercules C 130) interviennent dans le Rhône.



1991 **17 octobre**
Deux cuves d'une péniche effectuant un transvasement d'hydrocarbures au port Édouard Herriot explosent.
Le feu se propage à deux autres barges situées à proximité et à la darse.



1993 **5 juillet**
Un orage de grêle s'abat en début de soirée. Les communes de Dareizé, Saint-Loup, Sarcey et Les Olmes sont les plus touchées. Ces intempéries tuent 2 personnes et détruisent les toitures d'une centaine d'habitations. Les cultures sont dévastées et de nombreux animaux blessés. Moins d'une semaine plus tard, le même scénario se reproduit.

1993 **8 septembre**
Un autocar hollandais se renverse sur l'autoroute A6 à la hauteur d'Anse (Rhône). Le plan rouge est déclenché : l'accident fait 5 morts et 54 blessés.

1994 **janvier**
D'importantes chutes de neige (avec la spécificité d'une neige très lourde : plus de 50 kg/m², record local jamais observé) occasionnent de nombreux dégâts matériels dans l'est lyonnais, notamment de très nombreuses toitures à charpente métallique cèdent.

1994 **janvier**
Crues de la Saône. Quelques centaines d'interventions sur une quinzaine de jours.



1994 Pollution sur la Saône au nord de Lyon par des produits non identifiés. Plusieurs tonnes de poissons morts.

1995 **7 septembre** Un attentat a lieu à l'école juïque de Villeurbanne faisant 10 blessés dont un grave.

1996 **27-29 juin** Le séjour de nombreux chefs d'Etats et de gouvernements à Lyon, dans le cadre du G7, impose la mise en place d'un plan spécial de secours pour faire face à toutes les situations de dangers potentiels.

1997 **décembre** Nuit de violences urbaines sur le plateau de la Duchère à Lyon avec plusieurs feux de voie publique, dans un contexte de guérilla.

1998 **juillet** Le déroulement de la coupe du monde de football en France, avec le stade de Gerland retenu comme un des sites majeurs de la compétition, génère la mise en place d'un important dispositif de sécurité.

1999 **11-22 juin** Feu de la bibliothèque de l'Université Lyon II : engagement simultané de près de 180 sapeurs-pompiers et 6 échelles aériennes. Ce bâtiment historique subit d'énormes dégâts et la perte de livres anciens et d'enluminures est inestimable.

Feu de la bibliothèque de l'Université Lyon II



1999 **31 janvier** Au cœur du quartier sensible des Minguettes, à Vénissieux, le réservoir d'une voiture fonctionnant au Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) explose et blesse six sapeurs-pompiers qui luttent contre l'incendie. L'un d'eux est très grièvement blessé et sera amputé d'une jambe. Après avoir entraîné l'élaboration d'une note d'information opérationnelle au sein du SDIS du Rhône, cette intervention dramatique aura des conséquences sur la législation nationale. L'arrêté du Ministère de l'Équipement du 18 février 1999 vise ainsi au renforcement du contrôle technique pour les véhicules ayant fait l'objet d'une transformation pour fonctionner au GPL. La Loi a également instauré l'obligation pour tous les véhicules GPL en circulation d'être équipés d'une soupape de surpression avant le 31/12/2001 et interdit l'accès aux parcs de stationnement couverts de plus de 250 places aux véhicules GPL non munis de soupape.



1999 **27 décembre**
Tempête de vent, les forêts de résineux du Rhône sont ravagées, les voies de communication coupées. Un sapeur-pompier est grièvement blessé par la chute d'un arbre. Pendant 3 jours, les sapeurs-pompiers sont engagés sur des missions d'urgence de rétablissement des voies de circulation et de la vie économique.

2001 **mars**
Crues de la Saône et du Rhône générant plus de 500 interventions.

2002 **2 janvier**
Incendie dans une maison de retraite à Saint-Bonnet-de-Mure. 12 personnes décèdent.

2003 **17 mai**
Un car de touristes allemands se renverse sur l'autoroute A6 à hauteur de la commune de Dardilly. Le bilan est un des plus lourds jamais observé dans ce type d'accident dans le Rhône avec 28 décédés. Le Plan rouge est déclenché.



2003 **Été caniculaire**
Pendant 2 mois, des moyens du SDIS sont envoyés en renfort dans la lutte contre les feux de la forêt méditerranéenne. Cette vague de chaleur persistante sur plusieurs mois, sur l'ensemble du territoire national, génère de nombreux décès et un millier de feux de végétations dans le Rhône.

2003 **2-3 décembre**
Pluies diluviennes pendant 36 heures générant le débordement de la plupart des petits cours d'eau du département. 184 communes sont déclarées en état de catastrophe naturelle. Plus de 1 000 missions de secours et de protection sont réalisées.

2004 **octobre**
Explosion de gaz dans un immeuble R+6 à Villefranche-sur-Saône : de très nombreux dégâts matériels, une personne décédée de ses brûlures et 78 familles relogées.



2005 **juillet**
Après une période caniculaire, un vent du sud attise un feu de 200 ha de végétations menaçant le village d'Échalas. Des avions bombardiers d'eau de la Sécurité Civile sont engagés en appui des moyens terrestres.

2006 **22-25 septembre**
 Déclenchement du Plan Particulier d'Intervention (PPI) de l'entreprise Bayer CropSciences, à Limas, suite à un échauffement anormal de 150 tonnes de produit fongicide. Les sapeurs-pompiers restent pendant 4 jours sur le site pour neutraliser le risque.



2006 **27 novembre**
 Une explosion au gaz souffle un immeuble de Neuville-sur-Saône et tue un gendarme en service. Les sapeurs-pompiers procèdent à l'évacuation de nombreuses victimes vers les hôpitaux de la région. Les équipes cynotechniques et sauvetage-déblaiement retrouvent deux corps inanimés sous les décombres.



2006 **14 octobre**
 Effondrement des planchers d'un ancien immeuble d'habitation de 4 étages à Lyon. Un périmètre de sécurité est rapidement établi. Deux immeubles et une école adjacents sont évacués. Trois personnes sont blessées. Le corps d'un quatrième ouvrier peut être dégagé après une longue nuit de déblaiement.



2007 **13 juillet**
 Incendie au sixième étage d'un immeuble de neuf étages à Oullins. La fumée envahit 60 appartements. Plus de 80 sapeurs-pompiers et 3 équipages du Service d'Aide Médicale Urgente (SAMU) sont mobilisés pour cette intervention périlleuse. Une personne décède, 27 personnes sont hospitalisées pour intoxication et 30 autres soignées sur place.



2007 **5 novembre**
 Une violente explosion, suivie de feu, ravage un appartement d'un immeuble de 4 étages à Saint-Priest. Une personne décède et 7 victimes sont intoxiquées. Une centaine d'habitants doit être relogée.



2008 **1-3 novembre**
 De fortes pluies s'abattent sur tout le département et font sortir les cours d'eau de leurs lits. Les sapeurs-pompiers du Rhône effectuent plus de 700 interventions. Le dispositif, au plus fort de l'activité, mobilise jusqu'à 300 sapeurs-pompiers.



2007 **15 novembre**
 3 sapeurs-pompiers sont blessés dans un incendie à la Croix-Rousse suite à l'effondrement d'un escalier en pierre de Villebois. Au total, 80 sapeurs-pompiers et 23 engins sont mobilisés.



2009 **14 janvier**
 Des pluies verglaçantes sont à l'origine de 400 opérations de secours. Près de 1 500 appels sont reçus au CTA. Le SDIS du Rhône déploie sur le terrain plus de 400 sapeurs-pompiers, avec 150 engins (dont 96 ambulances) simultanément. 220 victimes sont prises en charge.



2009 **29-30 juillet**
Un feu de végétation se déclare sur la commune de Valsonne. Attisé dans la nuit par des rafales de vent de plus de 50 km/h, il nécessite l'engagement de 5 bombardiers d'eau de la Sécurité Civile, 50 véhicules spécialisés feu de forêt, organisés en 9 groupes d'intervention, dont 3 fournis par les sapeurs-pompiers de la Loire, de l'Isère et de l'Ain. 40 hectares de résineux seront décimés par le feu.



2009 **10 septembre**
L'incendie d'un appartement, au rez-de-chaussée d'un immeuble à Oullins, et la propagation des fumées entraînent l'évacuation de 32 personnes sur les hôpitaux de l'agglomération lyonnaise. Deux décéderont dans les jours suivants. Cette intervention a nécessité l'engagement de 80 sapeurs-pompiers et 20 véhicules.



2009 **16 septembre**
Amplepuis. Dans la nuit, un incendie volontaire au rez-de-chaussée d'un bâtiment se propage aux étages supérieurs. Malgré les efforts de 60 sapeurs-pompiers, le bilan est lourd : deux morts, un brûlé grave et quatre intoxiqués.



2009 **30 septembre**
Vers 2 h 30, plusieurs bus du dépôt des Transports Communs Lyonnais (TCL) situé à Lyon 2^{ème} sont en feu. Au pic de l'intervention, 70 sapeurs-pompiers manœuvrent 2 canons à eau et 12 lances permettant ainsi de protéger du feu 50 bus, la moitié du bâtiment et le stockage de carburant.



2009 **16 décembre**
3 000 m² d'entrepôts de stockage de tissus et le bâtiment d'une usine de textile sont en feu à Villeurbanne. 17 lances, dont 3 sur échelle, mises en œuvre par les sapeurs-pompiers engagés pour circonscrire le sinistre, permettent d'éviter la propagation de l'incendie aux nombreuses habitations mitoyennes.



2009 **décembre**
Dans le cadre du dispositif gouvernemental préventif de vaccination de la population contre le virus de la grippe H1N1, le SDIS du Rhône assure la direction des 18 centres de vaccination mis en place dans le département pendant 2 mois. 300 agents du SDIS sont mobilisés et 125 000 personnes seront vaccinées.



2010 **15 janvier**
Un détachement de sapeurs-pompiers, médecins et infirmiers du SDIS du Rhône se rend à Haïti pour porter secours aux sinistrés d'un violent tremblement de terre. Leur mission consiste à former des modules d'assistance médicale de proximité afin de renforcer le personnel de l'Élément de Sécurité Civile Rapide d'Intervention Médicale déjà sur les lieux. L'équipe aide à rétablir le fonctionnement d'un hôpital et prodigue des soins à plus de 300 personnes.



2010 **2 juillet**
Autoroute A43 : accident entre 4 véhicules et 2 poids lourds, dont un transportant des matières dangereuses, sur la commune de St-Priest. Bilan : une personne décédée, un blessé grave et 6 autres victimes plus légèrement atteintes. 50 sapeurs-pompiers, 3 équipes du SAMU, de nombreux policiers et le service autoroutier sont mobilisés durant plusieurs heures.



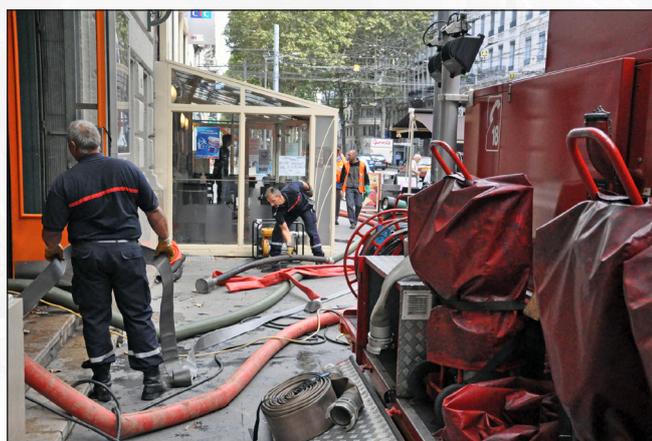
2010 **9 juillet**
 A la suite d'une collision avec 1 poids-lourd, 2 automobiles prennent feu sur l'A6 dans le sens sud-nord, peu après le tunnel de Fourvière. Bilan : une décédée, un blessé grave.



2010 **15, 18 et 19 octobre**
 Des violences urbaines éclatent dans la presqu'île lyonnaise, en marge des manifestations sur la réforme des retraites. De nombreux véhicules sont incendiés, des vitrines et des véhicules en stationnement sont détériorés.



2010 **7 et 8 septembre**
 De fortes précipitations s'abattent sur le département et notamment sur l'agglomération lyonnaise. La demande de secours est exceptionnelle, plusieurs postes de commandement sont activés. 520 interventions sont réalisées, 150 sapeurs-pompiers sont sur le terrain avec plus de 60 engins. On ne déplore aucune victime.



2010 **26 octobre**
 Après s'être renversé sur l'A432, à Saint-Laurent-de-Mure, un camion citerne s'éventre. Des milliers de litres d'éthanol s'enflamment. 50 soldats du feu et les sapeurs-pompiers de l'aéroport Lyon St-Éxupéry éteignent rapidement cet incendie. Le conducteur est indemne.



2010 8 décembre Alors que débute la «Fête des Lumières» à Lyon, un incendie ravage un appartement situé rue Molière, à côté du casernement Lyon-Corneille. On déplore un décédé, deux blessés graves et 8 intoxiqués par les fumées.



2011 3 février Un feu se déclare sur la commune de Chassieu au sein d'une société stockant des cuves de produits chimiques (soude, alcali, formol). Le PPI est déclenché. Cette intervention mobilise 100 sapeurs-pompiers, 34 engins dont 2 groupes Liquide Inflammable (LIF) comprenant des moyens d'extinction par la mousse. Aucune victime n'est à déplorer.



2011 23 avril Un accident de circulation entre deux voitures de tourisme sur l'A450 à Brignais provoque la mort de 4 personnes et en blesse 2 autres très grièvement.

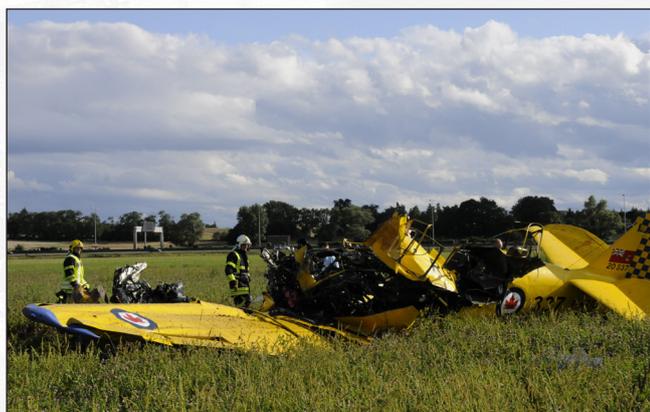


2011

17 juillet
2 septembre
9 novembre

Les sapeurs-pompiers du Rhône interviennent 3 fois en 2011 pour des crashes d'avion.

Le 17 juillet, un North American T-6 Texan biplace s'écrase dans un champ à 100 m de l'aérodrome de Bron et proche de la route N6, dans l'axe des pistes de décollage. Les deux passagers à bord sont décédés sur le coup.



Le 2 septembre, un avion de tourisme est retrouvé en feu, à proximité de l'Aérodrome de Brindas. L'appareil s'est écrasé juste après son décollage en contrebas d'un talus, dans un vallon, avec à son bord trois passagers décédés.



Le 9 novembre un avion s'écrase dans un bassin de rétention en pleine zone industrielle à Décines-Charpieu. L'incendie est rapidement éteint par les moyens de l'aéroport de Bron à l'aide de moyens mousse. Le pilote décède sur le coup.



2011 **30 novembre**
Un feu de végétaux
broyés se déclare sur

le site d'une société à Décines-Charpieu.
Provoqué par une fermentation des copeaux
de bois et autres broyats, le sinistre s'est
aggravé avec la douceur des températures et
le vent. Il concerne un volume de 45 000 m³.
Une centaine de sapeurs-pompiers se relaie
durant plusieurs jours.



2011 **4 décembre**
Sur un passage à niveau
de la commune du

Breuil, une très violente collision se produit
entre un Trains Express Régional (TER) et
un Véhicule Léger (VL). Elle coûte la vie à 4
personnes et en blesse grièvement une, tous
membres de la même famille d'un officier de
sapeurs-pompiers du Rhône.



2012 **du 1^{er} au
15 février**
25 avril
28 et 29 avril

La première quinzaine de février, une
vague de froid intense provoque une forte
augmentation de l'activité opérationnelle.
Inondations, avis techniques, ruptures de
canalisation sur la voie publique, dans
des habitations, fuites d'eau dans des
établissements recevant du public, colmatages
de brèches sur la coque de bateaux qui
menaçaient de couler... Plus de 1 300
interventions sont effectuées, parfois dans
des conditions difficiles.



En avril, ce sont deux épisodes de fortes
rafales de vent qui balaient le département.
Sur les 3 jours concernés, on dénombre près
de 500 interventions, essentiellement pour des
chutes d'arbres.



2012 29 février
25 septembre
12 décembre

Trois interventions nécessitant la mobilisation de la Cellule Mobile d'Intervention Radiologique (CMIR) sont effectuées en 2012. La première se déroule le 29 février. Deux techniciens spécialisés sont exposés à des poussières radioactives (radium) alors qu'ils récupèrent du matériel de radiographie dans une cave d'immeuble, quai Claude Bernard à Lyon. Des traces de contamination sont décelées dans l'édifice et 5 habitants sont évacués au moyen de l'échelle. Aucune contamination de personnes ou de la voie publique n'est à déplorer. Le bâtiment est rendu accessible après des opérations de décontamination. Au total, plus de 40 sapeurs-pompiers ont été mobilisés.



Le 25 septembre, vers 15 h 45, un individu jette dans une salle d'audience un tableau-présentoir. Celui-ci renferme un minéral naturel contenant des traces d'uranium. Un périmètre de sécurité est mis en place, les personnes présentes au moment des faits sont isolées et contrôlées par le personnel de la CMIR : aucune contamination n'est constatée après l'évacuation des fragments de minerai. 25 sapeurs-pompiers sont intervenus.



Le 12 décembre, la cellule se déplace pour vérifier un emballage de plomb ayant contenu du Cesium 137, dans une cave chez un particulier. Les mesures se révèlent négatives.



2012

14 août
31 août

Un feu de bateau de plaisance de 12 m se déclare le 14 août quai Rambaud, à proximité du quartier Confluence à Lyon. Il n'y a aucune victime, l'incendie est rapidement maîtrisé au moyen de 2 lances mais une voie d'eau importante est découverte. L'embarcation est remorquée jusqu'à une rampe de mise à l'eau, à l'aide de 2 Bateaux de Reconnaissance et de Sauvetage (BRS) et d'un moyen de pompage embarqué pour maintenir le navire à flots.



2 semaines plus tard, le 31 août, une péniche d'habitation prend feu, Quai de Serbie. Au plus fort de l'intervention, une soixantaine de sapeurs-pompiers est sur les lieux. 5 lances sont mises en œuvre dont une à mousse, depuis le quai et depuis le fleuve. Par sécurité, les habitants des péniches voisines sont évacués et la circulation est coupée entre le Pont De Latre de Tassigny et le Pont Morand. Aucune victime ni aucune pollution du Rhône n'est à déplorer.



2012

29 août

Un incendie concerne 3 sociétés aux abattoirs, dans la zone industrielle de Corbas. Une énorme colonne de fumée s'élève au dessus de l'agglomération. Près de 166 sapeurs-pompiers répartis dans 53 véhicules sont sur place au plus fort de l'intervention, 14 lances et 8 lances-canon sont mises en œuvre sur toutes les faces des bâtiments concernés. 7 000 m² sont préservés du feu, qui a détruit plus de 9 000 m² au total. 36 personnes sont examinées, 11 sont évacuées sur un centre hospitalier après être légèrement incommodées par les fumées. Parmi ces victimes, on compte 3 gendarmes, 1 policière municipale et 1 sapeur-pompier. Pour achever les opérations d'extinction sur ce sinistre de grande ampleur, le SDIS laissera des moyens sur place pendant une semaine.



2013 13 mai Un violent incendie ravage un bâtiment désaffecté et occupé par des Roms, à Lyon 8^{ème}. Plusieurs sauvetages et mises en sécurité sont réalisés par les sapeurs-pompiers, qui évacuent et rassemblent dans un gymnase voisin près de 187 personnes, dont 85 enfants. 3 décédés sont découverts sous les combles. Pendant les 48 h d'opérations de secours, plus de 200 sapeurs-pompiers sont mobilisés. Le préfet délégué pour la Défense et la sécurité (DOS), le DDSIS, assurant les missions de COS. Le Ministre de l'Intérieur, accompagné de la Garde des Sceaux et Ministre de la Justice, se rendent sur les lieux.



2013 11 au 14 juin Un exercice NRBCe (Nucléaire, Radiologique, Biologique, Chimique et explosif) impliquant des moyens départementaux, zonaux, nationaux et européens, a eu lieu dans la zone de défense Sud-Est. Les 12 et 13 juin, SDIS du Rhône a été chargé d'organiser «3 chantiers terrain» en coordination interservices. Ainsi, un exercice principal Sécurité Civile à caractère chimique s'est tenu à la station de métro «Stade de Gerland», un second sur l'ancien marché gare à Lyon à caractère radiologique et un troisième à composante Force publique à l'ancienne caserne de gendarmerie de Bron. Près de 700 victimes et 1 000 sauveteurs ont participé à ces 2 journées, visitées par le Ministre de l'Intérieur et la Commissaire Européenne chargée de la Protection Civile.



2013 **24 septembre**
 Un avion de tourisme de type Cessna s'écrase après son décollage, à l'intérieur de l'enceinte de l'aérodrome de Bron. L'extinction du feu de l'appareil est effectuée par les services de secours internes. Le crash fait 4 morts. Le préfet délégué pour la Défense et la sécurité (DOS) se rend sur place accompagné du COS et un important dispositif du SDIS du Rhône est déployé (1 groupe commandement, 1 groupe incendie, 2 groupes secours à personnes).



2013 **12 novembre**
 Un feu d'incinérateur se déclare au niveau des locaux de traitements des fumées, sur la commune de Rillieux-la-Pape. Au plus fort de l'intervention, 70 sapeurs-pompiers et 24 véhicules sont mobilisés. Aucun blessé n'est à déplorer.



2013 **20 novembre**
 D'importantes chutes de neige sur l'ouest et le nord-ouest du département occasionnent une centaine d'interventions pour dégagement de chaussée. Le Centre opérationnel est renforcé et un poste de commandement est mis en place sur le secteur de Thizy les Bourgs, au sein d'un dispositif de gestion de crise préfectoral.



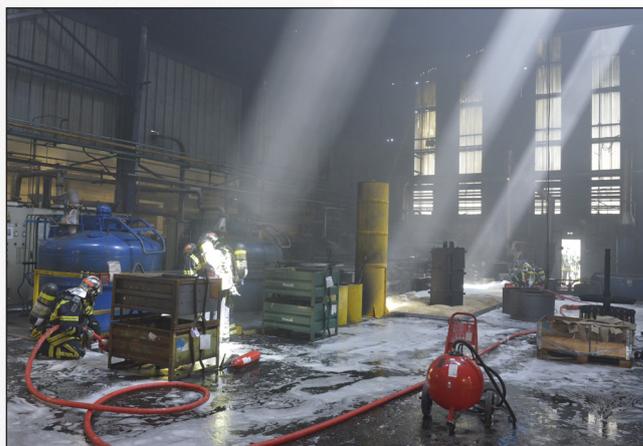
2013 **24 et 25 décembre**
 La tempête Dirk traverse le département du Rhône. Le 24 décembre, des vents violents avec des pointes à 130 km/h entraînent la chute d'arbres, de câbles et d'objets divers ainsi que des coupures d'axes routiers et des ruptures d'électricité dans de nombreux foyers. Suivi le lendemain d'un fort épisode pluvieux, le phénomène donne lieu au total à près de 1 000 opérations de secours et près de 7 270 appels au CTA/CODIS, configuré en gestion de crise.



2014 9 et 10 avril
Le risque NRBC-E (nucléaire, radiologique, biologique, chimique et explosif) est au cœur de l'entraînement qui se déroule sur le site de l'école départementale du SDIS du Rhône. Séquences théoriques et pratiques, présentations magistrales et ateliers de mécanisation permettent à près de 200 stagiaires (issus des différents services de l'Etat et opérateurs privés) sur place de mieux appréhender la menace et les enjeux d'une intervention NRBC-E. Un jeu dirigé mobilise également des acteurs des différents services police, gendarmerie, DIPJ/SDPTS, SAMU, SDIS et Déminage, SYTRAL, KEOLIS. Organisé par les différents services publics de l'ensemble de la zone de défense et de sécurité sud-est (12 départements), cet entraînement implique des moyens locaux et zonaux. Le but est de mettre en cohérence l'ensemble des acteurs concernés (SDIS, SAMU, HCL, ARS, services du déminage, de police et de gendarmerie, Armée, SYTRAL, KEOLIS) ainsi que de tester la prise en charge médicale des victimes et des intervenants.



2014 29 mai
Un feu de bac d'huile minérale de 50 000 litres, situé à l'intérieur d'un bâtiment industriel d'environ 5 000 m² à Chassieu, nécessite la mobilisation de plus de 50 sapeurs-pompiers et d'une douzaine de véhicules. Pour éteindre ce feu d'hydrocarbure, un tapis en mousse est réalisé avec 3 lances à mousse. 10 personnes sont évacuées et l'une d'elles est transportée à l'hôpital.



2014 24 juin
Un bâtiment à usage de vente et technique de 700 m² s'embrase au karting de Saint-Laurent-de-Mure. Pour éviter que le feu ne se propage aux locaux voisins ou à la citerne de gaz et au compresseur situés à proximité du sinistre, une trentaine de sapeurs-pompiers du Rhône et de l'Isère met en place plusieurs lances. Quelques personnes sont au chômage technique.



2015 6 et 7 août

Un incendie ravage 100 hectares de végétation sur la commune de Beaujeu. Au plus fort de l'intervention, une centaine de sapeurs-pompiers combattent ce sinistre, accompagnée des avions bombardiers d'eau (DASH) de la sécurité civile. Les flammes détruisent une habitation et en menacent de nombreuses autres, entraînant la mise en sécurité de leurs occupants par les premiers sapeurs-pompiers arrivés sur les lieux. Des moyens des départements de l'Ain, de la Saône-et-Loire et de la Savoie viennent en renforts. L'action simultanée des moyens terrestres et aériens permettent l'extinction de l'incendie le 7 août.



2015 16 septembre

Du mercredi 16 septembre 8h au jeudi 17 septembre 8h, le CTA/CODIS reçoit plus de 1700 appels suite à un épisode de vents violents sur tout le département, et déclenche 577 opérations de secours. Les interventions se concentrent principalement sur l'agglomération lyonnaise et l'est lyonnais, avec une prépondérance de chutes (arbres, tuiles, cheminées, panneaux, éléments de construction ou de chantier), faisant 4 blessés et entraînant le décès d'une personne, la coupure d'axes routiers et des incidents électriques. De nombreux dégâts matériels sont à déplorer. Au plus fort de la crise, 320 sapeurs-pompiers sont engagés sur le terrain. Le CODIS rouge a été activé.

2015 23 novembre

Vers 10h30, les sapeurs-pompiers sont alertés pour une intoxication collective au monoxyde de carbone dans une école primaire du 7ème arrondissement de Lyon. Après avoir évacué les 240 élèves de l'établissement, les sapeurs-pompiers procèdent à des mesures, à la ventilation des locaux et le commandant des opérations de secours demande le déclenchement du Plan ORSEC nombreuses victimes. Le DDMSIS prend le COS, une centaine de sapeurs-pompiers et 3 équipes du SAMU prennent en charge les enfants et l'encadrement de l'école, dont 15 symptomatiques. Au total, 54 enfants et 6 adultes en urgence relative sont évacués sur des centres hospitaliers.



2016 **28 juin**
Un incendie se déclare dans une entreprise SEVESO à Saint-Fons, contenant environ 100 tonnes de produits inflammable.

140 pompiers avec 40 véhicules sont déployés sur place avec la mise en œuvre de 4 lances et 5 canons à mousse, renforcés par les pompiers de la raffinerie de Feyzin.

Le Préfet déclenche le Plan Particulier d'Intervention (PPI) sur les communes de Saint-Fons et de Feyzin qui ont chacune mis en oeuvre leur Plan Communal de Sauvegarde (PCS).

Le bilan humain fait état d'un employé décédé dans l'entrepôt concerné et de 2 blessés légers.



2016 **été**
le SDMIS envoie successivement 6 colonnes feux de forêt dans les départements du bassin méditerranéen, en renforcement des moyens locaux suite à des départs d'incendie ou en pré-positionnement préventif.



2016 **19 juillet**
Un accident de la route sur l'A43 implique un véhicule léger et un poids-lourd transportant 40 000 litres de kérosène. Les sapeurs-pompiers constatent deux blessés légers et un départ d'incendie sur le poids-lourd qui s'est renversé dans l'accident. Le réservoir à carburant présente une fuite importante. Les sapeurs-pompiers parviennent rapidement à éteindre l'incendie au moyen d'une lance à mousse. La citerne est éventrée, laissant échapper du kérosène, mobilisant ainsi l'équipe de la spécialité risques chimiques. Le relevage du poids-lourd nécessite le dépotage de sa citerne. L'intervention a duré plus de 12 heures, mobilisant une centaine de sapeurs-pompiers et 42 engins.

2016 **20, 21 et 22 novembre**
des vents violents suivis de pluie s'abattent sur le territoire, nécessitant 221 interventions pour opérations diverses et 190 interventions pour inondations de locaux. 2 postes de commandement déportés sont mis en place à Givors et L'Arbresle. Près de 1260 sapeurs-pompiers sont engagés.

Lexique

BRS	Bateau de Reconnaissance et de Sauvetage
CMIR	Cellule Mobile d'Intervention Radiologique
COS	Commandant des Opérations de Secours
CTA	Centre de Traitement de l'Alerte
DD SIS	Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours
DOS	Directeur des Opérations de Secours
FPT	Fourgon Pompe Tonne
NRBC-E	Nucléaire, Radiologique, Biologique, Chimique et Explosif
ORSEC	Organisation de la Réponse de Sécurité Civile
PDDS	Préfet Délégué pour la Défense et la Sécurité
PPI	Plan Particulier d'Intervention
SAMU	Service d'Aide Médicale Urgente
SSSM	Service de Santé et de Secours Médical
SDIS	Service Départemental d'Incendie et de Secours
SDMIS	Service Départemental Métropolitain d'Incendie et de Secours
VL	Véhicule Léger
VPC	Véhicule Poste de Commandement
VSM	Véhicule Soutien Médical



5 janvier 2016 : Remise officielle du drapeau du Corps départemental et métropolitain de sapeurs-pompiers.

Le 5 janvier 2016, dans les salons de l'Hôtel du Département, la traditionnelle cérémonie de remise de médailles et de présentation des vœux a connu un moment symbolique et important pour le SDMIS. En effet, monsieur Michel DELPUECH, Préfet de la région Auvergne-Rhône-Alpes, préfet de la zone de défense et de sécurité sud-est, Préfet du Rhône a remis au colonel Serge DELAIGUE, directeur départemental et métropolitain, le nouveau drapeau. Déjà décoré de la médaille d'acte de courage et dévouement et de la Légion d'Honneur, par décret du 23 décembre 1930 pour son héroïsme et son sens du sacrifice lors la catastrophe de Fourvière, le « Corps des sapeurs-pompiers du département du Rhône et de la Métropole de Lyon » s'inscrit désormais en lettres d'or sur cet emblème.