

SAISON 2023 / 2024

29 nouveaux jeunes ont participé au recrutement du vendredi 17 juin 2023 et 11 d'entre eux ont été retenus. 18 JSP se sont réengagés

Il s'est déroulé à la caserne. Le Luc léger, les pompes, le gainage, un écrit et un oral étaient les différentes épreuves de la soirée.

29 jeunes sont donc inscrits pour cette saison.

Tous nos vœux de réussite à tous ces jeunes et félicitation pour leur engagement.



6 septembre

Cours théorique pour les JSP et réunion avec tous les parents afin de présenter la saison 2023-2024 :

- Présentation de l'association
- Formation des jeunes
- Manifestations sportives
 - o Cross
 - o Épreuves athlétiques
- Manifestation technique
 - o Rassemblement Technique National
- Dates importantes avec présence obligatoire
- Site internet
- Points divers (pièces manquantes, etc...)

Septembre : Reprise avec du sport, cours théorique et pratique

Renforcement musculaire après la course à pied



Préparation physique généralisée



Cours théorique pour les Cycles 1 et 2



Apprentissage du port de la tenue légère de décontamination pour les Cycles 3 et 4



Gâteaux et boissons pour l'anniversaire de Maxime



Entraînement de natation



Retour de piscine en courant



Anniversaire de Rose



Déroulé et roulé de tuyaux pour les cycles 1 et 2



Entraînement au port de l'appareil respiratoire pour les cycles 3 et 4



Cross 14 octobre 2023 à Chaponnay

Un cross est une course de fond dans des chemins accidentés. Environ 800 Jeunes Sapeurs-Pompiers et Sapeurs-Pompiers se sont rencontrés.

A 13h45, 36 Juniors se lancent pour 6900m où Pierrick termine 8^{ème} et Maxime B. 14^{ème}.

A 14h30, 128 cadets prennent le départ pour une distance de 4600m. Maxime R. arrive 8^{ème}, Mathis 17^{ème}, Ali 57^{ème}, Luca 58^{ème} et Laurent 102^{ème}.

A 15h, c'est au tour des 121 minimes filles de se lancer pour 2300m où Nina se place 5^{ème}, Rose 12^{ème} et Salomé 22^{ème}. Sur cette même course Oscar termine 52^{ème} sur 107 benjamins et Antoine 81^{ème}.

Puis à 15h30, 69 Cadettes vont parcourir 3400m où Cléa remporte la 2^{ème} place puis Lucie 13^{ème}, Clarence 14^{ème}, Zoé 15^{ème}, Lou 22^{ème} et Roxane, 26^{ème}. Sur la même course Nils arrive 37^{ème} sur 220 Minimes garçon, Sacha 57^{ème}, Léonard 71^{ème}, Adam 73^{ème}, Yanis 89^{ème} et Julien 125^{ème}.

L'équipe des minimes filles sera classée 3^{ème} meilleure équipe et l'équipe des cadettes 2^{ème} meilleure équipe.

Félicitation aux jeunes pour leurs participations et leurs performances.



Fin octobre 2023

Cours sur les moyens de production de mousse et l'établissement d'une lance à mousse.



Entraînement au lot de sauvetage pour les cycles 3 et 4.



PSC 1 le dimanche 22 octobre 2023 : 9 jeunes de 1^{ère} année ont suivi la formation aux premiers secours d'une durée de 7h qui enseigne comment accomplir les gestes qui sauvent.

Prompt secours JSP 2 le 25 et 26 octobre 2023 : 11 jeunes de 2^{ème} année ont suivi avec succès la formation d'une durée de 48h qui enseigne comment accomplir les gestes qui sauvent, le bilan de la victime, seul ou en équipe, avec du matériel.

Secours d'Urgence Aux Personnes niveau A du 21 au 27 octobre 2023

Félicitation à Pierrick, Luca, Maxime R et Cléa pour cette semaine intensive de 6 jours de formation et la réussite de la 1^{ère} partie d'équipier VSAV (ambulance).



Novembre 2023 : Echauffement avant les épreuves du challenge de la qualité (demi-fond, lancé de poids, etc...).



Cérémonie du 13 novembre 2023

Il est 0h15, dans la nuit du 13 novembre 1930, quand le central des sapeurs-pompiers reçoit un appel téléphonique du poste de police du 5e : un éboulement vient de se produire sur les pentes de la colline de Fourvière, entre la montée du Chemin-Neuf et la rue Tramassac. Il y a des victimes. Quelques minutes plus tard, un fourgon comprenant quatorze hommes placés sous le commandement du capitaine Michel-Pierre Rochat quitte la caserne de la Madeleine. Une trentaine de personnes légèrement blessées qui appelaient sous les décombres sont évacuées.

Des appels au secours ayant été localisés en provenance de la cour de l'hôtel du Petit-Versailles, situés rue Tramassac, le capitaine Rochat s'y rend avec quelques hommes, et les travaux de déblaiement commencent. À ce moment là – il est 1 h 53 – un nouvel éboulement se produit : le mur du Chemin-Neuf vient de céder, la colline s'est entrouverte, des tonnes de terre ensevelissent l'hôtel, les blessés et les sauveteurs.

Le bilan est lourd : la colline a englouti 16 habitants, quatre gardiens de la paix et 19 sapeurs-pompiers, dont le capitaine Rochat. Soit 39 morts. La ville entière prend le deuil. La caserne des sapeurs-pompiers de la Madeleine prendra alors le nom de « Rochat ».

Cross 25 novembre 2023 à Vernaison

Un cross est une course de fond dans des chemins accidentés. Environ 800 Jeunes Sapeurs-Pompiers et Sapeurs-Pompiers se sont rencontrés.

A 13h, 36 Juniors se lancent pour 6200m où Pierrick termine 4^{ème} et Maxime B. 10^{ème}.

A 14h30, c'est au tour des 99 minimes filles de se lancer pour 2800m où Nina se place 7^{ème}, Rose 16^{ème} et Salomé 20^{ème}. Sur cette même course Oscar termine 45^{ème} sur 82 benjamins et Antoine 57^{ème}.

A 15h, 110 cadets prennent le départ pour une distance de 4500m. Maxime R. arrive 8^{ème}, Mathis 23^{ème}, Ali 63^{ème}, Luca 40^{ème} et Laurent 71^{ème}. Sur la même course, Marion se place 11^{ème} sur 16 juniors filles

Puis à 15h30, 49 Cadettes vont parcourir 3400m. Nos jeunes ont raté le départ après des décalages d'horaire de passage. En partant 4 minutes plus tard, Cléa se place 32^{ème}, Lucie 36^{ème}, Louise 40^{ème} et Roxane 44^{ème}. Sur la même course, en partant également 4 minutes plus tard, Matthieu arrive 173^{ème} sur 200 Minimes garçon, Sacha 181^{ème}, Julien 184^{ème} et Léonard 187^{ème}.

Félicitation aux jeunes pour leurs participations et leurs performances.



Décembre 2023

Les jeunes poursuivent leur formation théorique, pratique et préparation aux épreuves du challenge de la qualité. Des ateliers ont été mis en place pour le parcours sportif et le grimper de corde.



Assemblée Générale le 6 décembre

Repas chez Eddy entre animateurs à la suite de l'AG ! Un grand merci à tous les animateurs pour leur engagement auprès des jeunes.



Cours sur les extincteurs le 9 décembre : après un cours théorique, les jeunes étaient mis en situation et devaient choisir l'extincteur approprié. Ils avaient à disposition de l'eau, 1 CO2, 1 eau + additif, 1 poudre et un couvercle avec soit un feu de carton, un feu d'origine électrique ou un feu d'hydrocarbure.





Le père Noël auprès des pompiers de la Madeleine vendredi 15 décembre

Découverte des Fourgons présentés par les jeunes sapeurs-pompiers.

Chocolat chaud, vin chaud, sabodet et pommes de terre.

Distribution de papillotes par le père Noël et ses lutins !



16 décembre 2023 : Les jeunes se sont entraînés sur le quai du Rhône à différents établissements spécifiques.

Lance écran

Permet de réaliser un rideau d'eau pour se protéger.



Aspiration

Aspirer de l'eau dans le cas où il n'y pas de poteaux d'incendie à proximité.



Echelle à mains : Révision manipulation des échelles seul ou à 2.



Lance monitor portable

Permet d'éteindre les feux de classe A ou B avec un grand débit et une portée plus longue.



Lance à mousse

Permet d'éteindre les feux de classe B.

Cérémonie du 4 Janvier 2023 (catastrophe de Feyzin 4/01/1966) et hommage aux sapeurs-pompiers morts pour la France

6 h 40 : L'aide opérateur ouvre de moitié les deux vannes, et rien ne coule. Il se trouve qu'un bouchon de glace s'est formé, ce qui a pour effet de faire augmenter la pression. Quelques secondes plus tard, le bouchon rompt, et le propane jaillit brusquement.

6 h 50 : Pendant dix minutes, les trois employés tentent de refermer la vanne inférieure, en vain. Une nappe de propane s'approche de l'autoroute A7 qui est dans le même temps en cours de fermeture par des employés de la raffinerie, ainsi que la route départementale n°4 (RD4).

7 h 15 : Une voiture essayant d'accéder à la RD4 par une voie perpendiculaire ne voit pas les signes d'un des gardes de la raffinerie. Elle s'arrête à 160 m à l'est de la sphère 443, et enflamme la nappe de gaz probablement en raison de la chaleur provoquée par le frottement des freins.

7 h 16 : L'incendie remonte jusqu'à la sphère 443 et la fuite de propane liquéfié en dessous du réservoir s'enflamme provoquant un violent chalumeau (le propane n'a pas encore le temps de s'évaporer et est toujours liquide).

7 h 45 : La soupape de sécurité de la sphère 443 s'ouvre, et crée une torchère de dix mètres de haut, c'est le début de l'effet Bleve, encore inconnu à l'époque. À partir de là, les pompiers pensent que la situation va s'améliorer du fait de la baisse de pression et arrêtent d'arroser la sphère 443 ; ils refroidissent seulement les autres.

8 h 45 : La sphère 443 explose par effet Bleve, formant une boule de feu de 250 m de diamètre et de 400 m de hauteur.

9 h 30 : Une autre sphère de propane voisine de la 443 explose aussi par BLEVE.

de 9 h 40 à 10 h 30 : Trois autres sphères de stockage contenant cette fois du butane s'ouvrent sous l'effet de la chaleur des deux explosions précédentes. Elles n'explorent toutefois pas.



Conséquences :

L'accident aura fait 18 morts (dont sept pompiers de Lyon, quatre pompiers de Vienne, deux employés de la raffinerie, quatre employés d'autres sociétés, et le chauffeur de la voiture à l'origine de l'inflammation de la nappe de propane), et 84 blessés. 1 475 habitations alentours auront aussi été touchées par les explosions.

