



UV J.S.P. 2 Module: INC



Version 6



Lors des inventaires une attention particulière sera portée sur :

- ☼ L'état général de l'appareil,
- ⇔ La pression de la bouteille,
- ☼ L'état du masque,
- \$\text{La présence du système sonore de détresse,}
- **La vérification de la bonne connexion du raccord CEJN et de son positionnement :**





- ✓ Lampe sur la bretelle droite
- ✓ Flexible branché sur le raccord de droite dans la continuité du flexible d'alimentation.

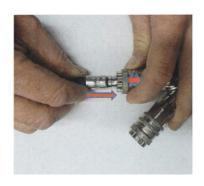


Procédure de déconnexion du raccord CEJN

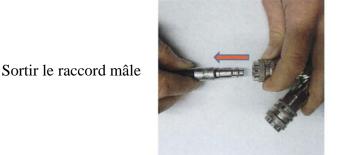


Saisir le raccord mâle tout en tenant le raccord femelle

Pousser le raccord mâle à l'intérieur du raccord femelle



Tirer le coupleur du raccord femelle vers l'arrière





I. REGLES A RESPECTER AVANT L'ENGAGEMENT :

A. <u>EPI:</u>

Avant de s'équiper d'un ARI, il est nécessaire de mettre l'ensemble des EPI correctement :

1. Mettre la doublure du pantalon pardessus la botte de feu





2. Mettre la cagoule dans la veste EPI



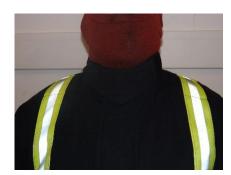




La veste doit descendre jusqu'à mi-cuisse

> La veste doit recouvrir l'intégralité des bras jusqu'aux poignets

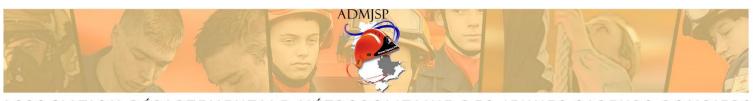




Après avoir remonté la fermeture éclair jusqu'en haut refermer le col et rabattre la bande de tissu devant la fermeture éclair.

EN CAS DE COUP DE CHALEUR: Tirez la fermeture éclair au-delà du cran d'arrêt et tirer des deux côtés depuis le haut de la glissière afin d'ouvrir rapidement la veste EPI





Le casque F1





Bavolet : celui-ci se positionne pardessus la veste de feu

Casque Rosenbauer:





Bavolet : celui-ci se positionne pardessus la veste de feu

Gants d'attaque



Les gants d'attaque doivent être mis par-dessus la veste EPI.

B. S'EQUIPER D'UN ARI:

L'appareil est endossé durant le trajet, l'ajustement correct se fera hors du véhicule.



Chaque porteur doit, avant encliquetage de son A.R.I, effectuer le R.A.P.A.C.E

R: ouverture complète du robinet,

A: ajustement du harnais;

P: pression au manomètre;

A: armement du sifflet et système sonore de détresse;

C: codes de communication,

E: étanchéité du masque.



1. R: ouverture du robinet;

Ouverture complète du robinet.

On revient d'un quart de tour, afin d'éviter le blocage du robinet par le givre engendré par la détente de l'air.





Modèle OS: Robinet avec déclenchement du test court à valider en appuyant sur le bouton noir.

En cas de fuite appuyer sur le bouton orange du micro-régulateur.

2. A: ajustement du harnais;

L'appareil est endossé à bord du véhicule au cours du trajet ou mis sur ordre du chef d'agrès.

Le harnais : comment le mettre ?

L'ajustement du harnais se fera hors de l'engin.

Il est important de veiller à ne pas trop serrer les ceintures et le harnais du dossard pour éviter une gêne et/ou un frein aux mouvements de progression et aux positions de travail.

Commencez de préférence par la bretelle où le micro-régulateur est accroché pour éviter de l'abîmer.



La répartition du poids de l'ARI sur le dos du porteur se fera principalement et prioritairement par le serrage de la ceinture ventrale puis accessoirement par le serrage des bretelles :



Régler la sangle ventrale,

Saisir les sangles,
Se pencher légèrement en avant tout en courbant le dos et en tirant sur les sangles des bretelles de portage.



Après ajustement de la ceinture, les bretelles peuvent être légèrement desserrées pour assurer une couche d'air et laisser reposer l'ARI sur le bassin.

Modèle QS : Vous pouvez aussi régler la hauteur de la ceinture ventrale (4 positions).



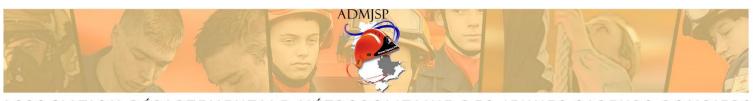


3. P: pression au manomètre supérieure à 270 b;



Vérifier que la pression au manomètre ;

Si inférieure à 270 bars, le porteur doit changer de bouteille.



Modèle QS:





La pression sera communiquée au contrôleur avant tout engagement.

4. A : armement du sifflet et système sonore de détresse ;



Le sifflet de fin de charge a-t-il émis un sifflement lors de l'ouverture de la bouteille ?



<u>Modèle QS</u>: Armement du système sonore de détresse et du sifflet de fin de charge : se fait automatiquement car la mise en pression du système déclenche la mise en route du SPIROGUIDE.

Essai de la balise sonore de détresse (BSL).



En cas de défaillance, il convient de changer le matériel défectueux avant tout engagement.

5. C: codes de communication:

La communication est un point clé d'une opération de secours. La remontée d'information jusqu'au COS est capitale.



a. Allumage et test des équipements de tête :

Chaque binôme engagé doit être muni d'une radio (chef d'équipe) pour pouvoir communiquer en permanence avec son chef d'agrès. Le port de ces équipements est obligatoire pour tous les feux de structures.



Au-delà de la facilité de communication, les radios présentent un aspect sécuritaire important en cas de problème.



En cas d'impossibilité de communication par le chef d'équipe, l'équipier doit émettre le message NELAR afin

de demander des renforts.

En cas de défaillance du système de tête, l'utilisateur peut rapidement désolidariser son équipement pour pouvoir parler directement dans le micro de la pédale d'alternat, l'énergie d'alimentation de la pédale provenant du poste.

b. Codes de communication gestuelle au sein du binôme :

La communication au sein du binôme se fait principalement à la voix, cependant le masque rendant la communication difficile, la gestuelle de communication permet de faciliter la communication lors des reconnaissances :







TOI

MOI





MONTER



DESCENDRE



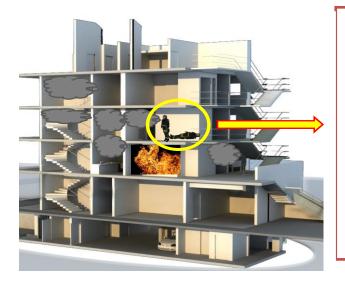
JE SUIS ESSOUFFLÉ



ÇA NE VA PAS DU TOUT

c. Rappel de la procédure « NELAR » :

En cas de danger ou situation critique impliquant un binôme qui ne peut s'y soustraire de luimême = APPLICATION DE LA PROCEDURE "ALERTE EN CAS D'ACCIDENT"



- Répéter 3 fois « **URGENT** » par radio.
- Donner l'indication la plus précise sur le lieu dans lequel on se trouve et la situation (« nous nous trouvons... » pièce, étage etc. « danger X » : ...).
- Allumer son moyen d'éclairage et le diriger vers le plafond.
- Activer un système sonore de détresse afin d'être localisé rapidement.



6. E : étanchéité du masque :

a. CAPELER:

Capeler : c'est mettre le masque en place correctement.

Afin de garantir une étanchéité efficace et éviter toute fuite de nature à mettre en danger le sapeur-pompier, le masque doit être porté sur une peau glabre (imberbe ou rasée).

Les branches de lunettes entraînant des fuites, elles doivent être retirées.



Se mettre à genoux en vis-à-vis dans une zone propre.



Poser le casque devant soi, les gants par-dessus.



Mettre la cagoule en attente



Mettre le masque sur le visage et le serrer :



Mettre la sangle du masque autour du cou : le masque est en attente.





Vérifier que les deux sangles inférieures soient desserrées au maximum.



Positionner le menton dans le masque à l'endroit prévu à cet effet.





Appliquer le masque sur le visage



Passez la coiffe sur le dessus de la tête......



.....en la tirant bien en arrière.



Tirer simultanément avec les deux mains sur les deux sangles situées sous les oreilles afin de bien maintenir le masque plaqué sur le visage.





Ajuster le masque au mieux sur le visage et resserrer les deux sangles si nécessaire.



Pour les ARI QS, si le micro-régulateur (SAD) est connecté, réaliser l'inspiration qui va déclencher l'arrivée d'air et vérifier l'étanchéité à l'inspiration et à l'expiration.

Au besoin compléter le serrage.



Contrôler l'étanchéité à l'inspiration et à l'expiration en appliquant sans appuyer, la paume de la main sur l'emplacement du micro-régulateur (SAD).

Au besoin compléter le serrage.



Mettre en place la cagoule, en prenant soins de placer la sangle de mise en attente sous la cagoule. La cagoule doit être portée sur le masque ou positionnée bord à bord de ce dernier. Effectuer un premier contrôle du placement de celleci avant de coiffer le casque. Vérifier qu'aucune partie de peau n'est apparente.

Le micro-régulateur (SAD) peut être connecté à cette étape, afin de limiter l'apparition de buée dans le masque.





Fermer la fermeture éclair de la veste.

Placer le velcro de cou



Coiffer le casque et fermer la jugulaire. Connecter le micro-régulateur (SAD) si cela n'est pas fait.

Remettre les gants et se redresser face à face pour débuter les contrôles croisés.

La jugulaire vient coiffer l'ergot du masque





b. ENCLIQUETER:

Encliqueter : c'est mettre le micro-régulateur en place dans l'orifice de jonction.

Prendre l'orifice de jonction d'une main et le micro-régulateur de l'autre puis introduire ce dernier dans l'orifice,





.....en appuyant franchement avec le plat de la main jusqu'au "clic".

Cela se fait à l'air libre.

Tirer légèrement dessus le micro-régulateur afin de s'assurer qu'il est bien accroché

Prendre une inspiration afin de s'assurer du bon fonctionnement de la soupape à la demande.

En cas de fuite (débit constant), fermez la bouteille, retirer le masque, vérifiez le réglage du casque (coiffe et mentonnière) et refaites le RAPACE avec une attention particulière au masque et à la cagoule.

L'efficacité est optimale lorsque le masque est en contact direct avec la peau (NS 2018-014).

Placer le casque et attacher la mentonnière.

Pour retirer le micro-régulateur : (suivant le modèle)

Appuyer simultanément sur tous les ergots du micro-régulateur, puis tirer dessus.









Tourner les deux ergots et tirer en même temps.



II. CONTRÔLE CROISÉ:

Afin de limiter les risques d'accident sur intervention, le sapeur-pompier doit procéder, avant tout engagement en binôme, à un contrôle croisé des EPI.

Ce contrôle visuel permet au chef d'équipe de vérifier l'état, la mise en place et le bon positionnement des EPI de son équipier et vice versa.



L'équipement est individuel, le contrôle se fait à deux. Chaque sapeur-pompier doit être en capacité, en cas de problème soudain de mettre un masque d'ARI et connecter la S

problème soudain, de mettre un masque d'ARI et connecter la SAD (micro-régulateur).

Ce sont les contrôles croisés. Ils sont obligatoires.

Ils interviennent une fois l'habillage terminé.



Une fois équipés, le chef et l'équipier se font face et se contrôlent tour à tour.



La fermeture de la jugulaire.





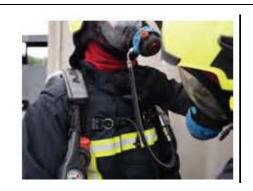
La mise en place de la cagoule.





Le micro-régulateur (SAD) en réalisant une traction et une rotation.

Cette étape sera faîte à partir de l'UV JSP 3



Le Placement correct et fermeture des EPI et la bonne connexion du raccord en Y.



Le placement correct des gants d'attaque.





La pression au manomètre et la mise en fonction de la BSL.

II. RECONDITIONNEMENT D'UN ARICO:



Afin de remettre en service les appareils, le matériel est vérifié par les porteurs :

- Procéder au contrôle visuel des masques et les nettoyer le cas échéant puis les remettre dans leur housse de protection,
- Nettoyage du dossard et autres organes,
- Remettre les plaques de contrôles sur les balises sonores,



\$\triangle\$ Changer la bouteille :

Fermer le robinet complètement et purger l'ARI (faire tomber la pression) en appuyant sur le by-pass.







Défaire, desserrer la sangle







Dévisser le détenteur HP/MP à la main = ne pas utiliser d'outils même en cas de résistance.

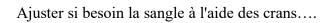






Prendre une bouteille pleine et enlever l'opercule protégeant le filetage des impuretés.

Ajuster le détendeur et revisser à la main.







Puis serrer la sangle sur la bouteille.



Ouvrir la bouteille afin de vérifier l'étanchéité ente la bouteille et le détendeur.



Refermer la bouteille et purger.

- Ranger le matériel à son emplacement d'origine,
- Mettre de côté tous les matériels ayant subit une agression chimique ou thermique ou ayant rencontré un défaut quelconque.
- 🦫 De retour à la caserne, il sera signalé et remplacé.