



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

UV J.S.P. 2

Module : INC

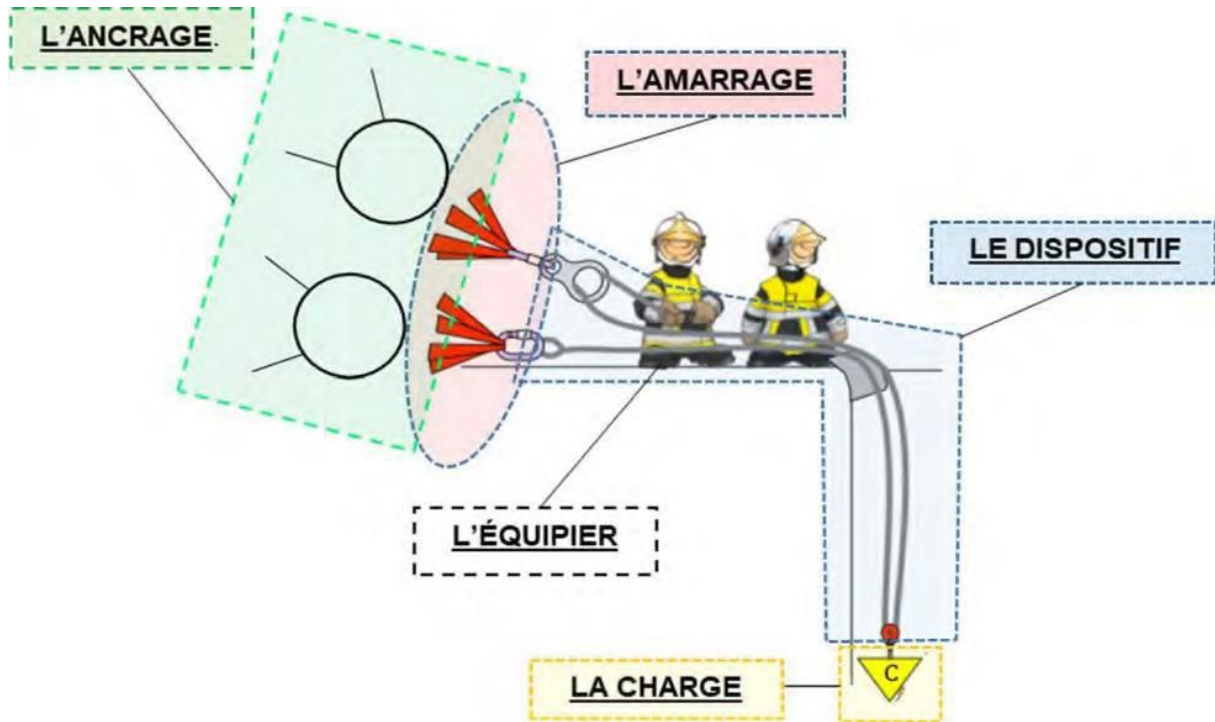
The background of the page is a large, semi-transparent image of several firefighters in blue uniforms and helmets. They are in a training or operational setting. One firefighter on the left is wearing a full protective suit and mask. In the center, a person is lying on a stretcher, being attended to. Other firefighters are standing around, some looking at the person on the stretcher. The image is framed by a bright orange and yellow light effect at the top and bottom.

LSPCC : Points fixes, amarrages et nœuds

Version 2



La mise en œuvre du matériel LSPCC repose sur la connaissance des éléments composant un système.

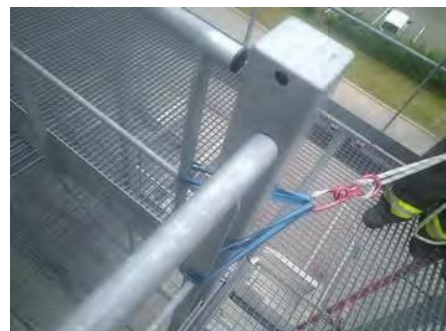


I. POINTS FIXES

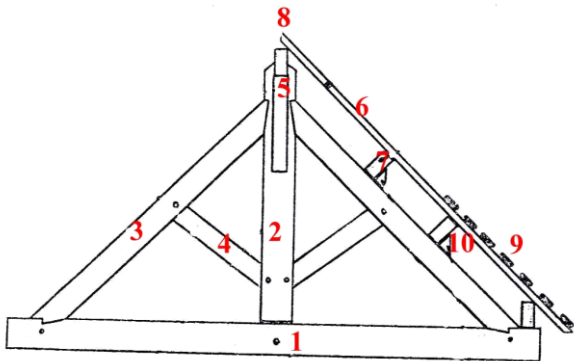
Est considéré comme point fixe tout objet ou structure convenablement ancré offrant une résistance suffisante à l'effort demandé.

Il peut être :

- Naturel : arbres, rochers, etc....
- Structurel : éléments de construction, engins, mobilier urbain,
- Artificiel : point fixe humain



Exemple : panne, chevrons, poutre, poteau, point d'ancrage, arbres, etc.



N°	Désignation	Point fixe ?
1	Entrait	Oui
2	Poinçon	Oui
3	Arbalétrier	Oui
4	Contre-fiche	Oui
5	Lien	Oui
6	Chevron	Oui
7	Panne intermédiaire	Oui
8	Panne faîtière	Oui
9	Lattes	Non
10	Echantignolles	Non



Devant l'impossibilité de trouver un fixe offrant une résistance suffisante à l'effort demandé, le binôme optera pour la manœuvre avec point fixe humain.

Quelle que soit la nature du point fixe, en cas de doute, celui-ci doit être « multiplié »

II. AMARRAGES :

L'amarrage est l'élément essentiel d'un dispositif de descente, de remontée ou de protection contre les chutes.

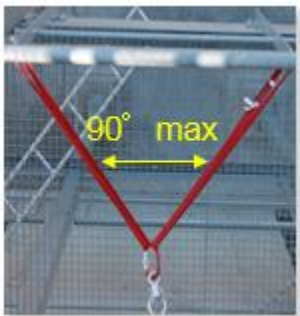
Il est réalisé à l'aide d'anneaux cousus et de mousquetons.

Un amarrage principal doit toujours être doublé : **sur un même point fixe si celui-ci est assez résistant.**



Lors de la **constitution d'un amarrage** plusieurs règles doivent être respectées afin de garantir un travail en sécurité :

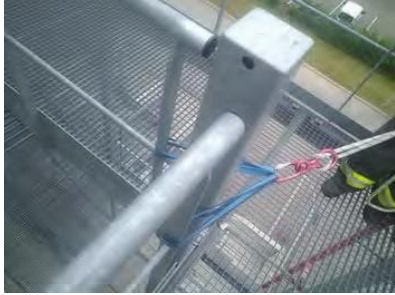
- Répartir l'effort sur l'ensemble des points fixes,
- Respecter un angle inférieur à 90° entre les anneaux cousus,
- Ne jamais faire de nœud avec les anneaux cousus,
- **Faire travailler le mousqueton le plus possible à plat et dans le sens du grand axe,**





ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

- Ne pas faire travailler le mousqueton en appui.



Si un point fixe n'est pas assez résistant, il est nécessaire de choisir deux points fixes distincts.

Dans le cas d'une évacuation rapide, l'amarrage peut être constitué à minima d'un connecteur et d'un seul anneau cousu.

III. LE DISPOSITIF :

Il s'agit de l'assemblage d'agrès connectés à un point fixe grâce à des amarrages.

Il est constitué, à minima, d'un mousqueton, d'un 8 descendeur et de la corde.



IV. NŒUDS :

Clef d'arrêt sur huit descendeur :

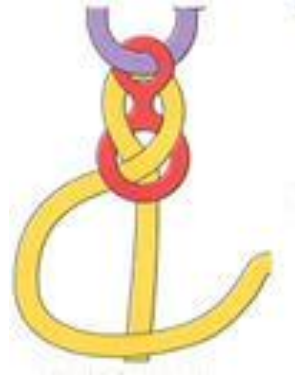


Cette clé permet de lâcher la corde dans le but de faire une autre mission (engager une victime, observer la descente en cours, etc.).



ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE-MÉTROPOLITAINE DES JEUNES SAPEURS-POMPIERS

Les différentes phases de la réalisation d'une clef d'arrêt sont :



1

Effectuer
une demi-clé
d'arrêt



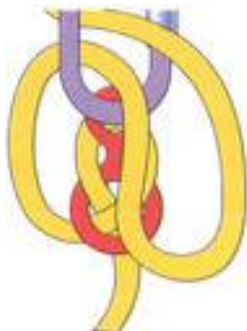
2

Tout **en maintenant** l'autre brin, créer une boucle avec le bri libre et la passer à l'intérieur du mousqueton.



3

Venir coiffer
le « huit
descendeur »
avec la boucle





4

Verrouiller la clé d'arrêt en tirant le garant

Tirer fermement afin de bloquer la boucle contre le brin supportant la charge.



La clef d'arrêt est en place, vous pouvez lâcher le brin.

Nœud français (autobloquant) réalisé avec un anneau cousu :

Il sert à créer une poignée pour faciliter la remontée d'une victime ou d'un sauveteur



1

Créer une boucle en direction de la charge



2

Effectuer 3 tours minimum autour de la corde en direction du dispositif



3

Passer la boucle côté dispositif dans celle située côté charge



4

Tirer en direction du dispositif jusqu'à ce que l'anneau cousu adhère à la corde

Il est formellement interdit d'effectuer des nœuds sur la corde.