

SDMIS
SAPEURS-POMPIERS

Document stagiaire

MODULE PPBE

Tronçonneuses



I. INTRODUCTION :

Le tronçonnage est une activité à risque. Les mesures de sécurité individuelle et collective diminuent les risques intrinsèques pour l'intervenant mais ne suppriment pas le danger.



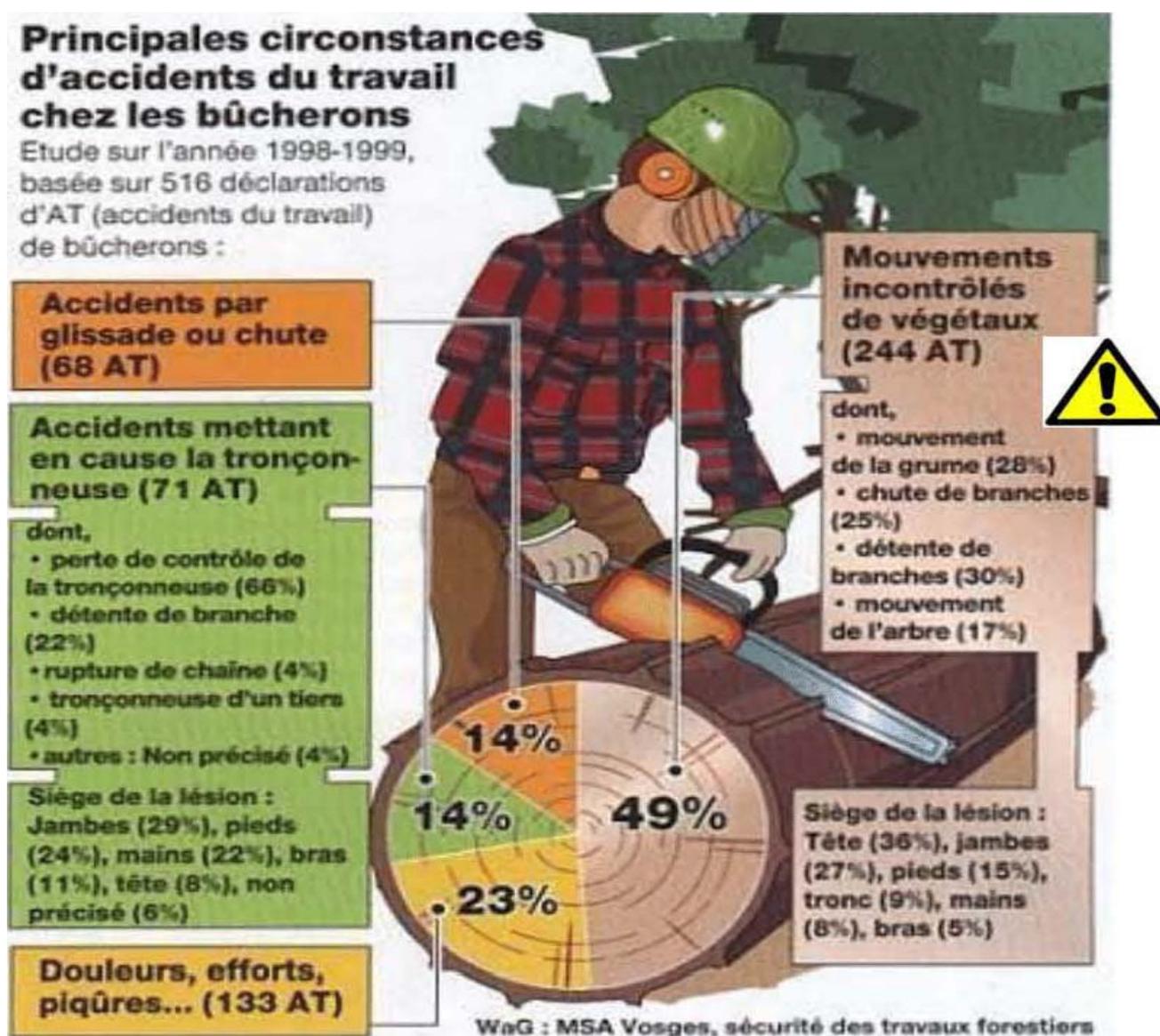
Ces 15 dernières années, six sapeurs-pompiers se sont blessés lors d'un tronçonnage.

Ce document rappelle les risques, les règles d'utilisation et les EPI mis à disposition.

L'utilisation de la tronçonneuse est dangereuse. Les sapeurs-pompiers doivent l'utiliser seulement après analyse et lorsque la situation l'exige.

Il appartient au COS et aux intervenants, de procéder à la balance bénéfice / risque, afin d'évaluer s'il est nécessaire de réaliser l'action de tronçonnage.

A. Accidentologie - dangers :



Les interventions de tronçonnage sont dangereuses en raison de leur contexte même et des risques liés à l'utilisation du matériel. Elles peuvent être rendues encore plus dangereuses par la présence, entre autres, de fils électriques (tombés à terre ou non).

Classés par ordre de fréquence, les dangers liés au tronçonnage sont les suivants :

1. Chute d'arbre :

Le risque le plus fréquent lors d'une opération de tronçonnage est la blessure du personnel engagé due à la chute d'un arbre. Il représente 49 % des accidents de travail chez les bûcherons.

2. Détente et éclatement de l'arbre :

Les arbres penchés ou déséquilibrés constituent un danger majeur d'éclatement durant l'abattage. Le risque de blessure est réel pour une personne située à proximité.

Les principales essence d'arbres concernées par ce risque sont le frêne; le peuplier, le tremble et le hêtre.

3. Coupure :

La chaîne tranchante de la tronçonneuse peut facilement causer des blessures graves, dues à une utilisation incorrecte, ou à une mauvaise réaction de la machine et de l'environnement.

4. Brûlures :

Le risque de brûlures survient lors d'un contact avec l'échappement.

5. Chute du personnel :

La posture de l'agent lors de l'action de tronçonnage est primordiale. Une bonne stabilité permettra d'éviter des blessures provoquées par une chute de l'agent.

Tous ces facteurs imposent aux équipiers sapeurs-pompiers utilisateurs des tronçonneuses une bonne connaissance de leur machine et des techniques de coupe.

Seule l'urgence peut autoriser le travail dans des conditions qui ne sont pas idéales c'est-à-dire avec un personnel reposé, des conditions météo favorables, un travail de jour.

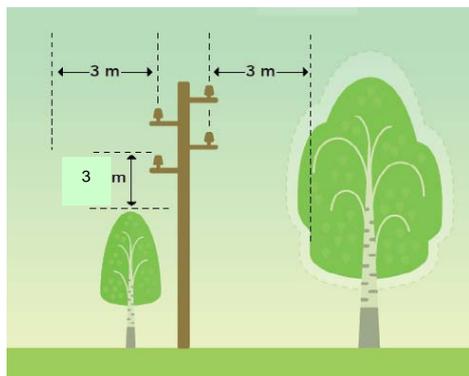
B. Missions des sapeurs-pompiers :

Remplissant leur mission de protection des personnes et des biens, les sapeurs-pompiers sont appelés à intervenir pour :

- ↪ Dégager la voie publique d'arbres ou de poteaux renversés ;
- ↪ Le forestage lors des feux de forêt ;
- ↪ Les opérations de sauvetage déblaiement.



L'abattage d'arbre est réservé en général aux professionnels.



Pour rappel : Il n'appartient pas aux SP d'intervenir pour du tronçonnage, sur, ou à proximité d'ouvrages ENEDIS impactés par des chutes d'arbres.

Extrait de la convention cadre de partenariat entre l'État, le SDMIS et ENEDIS :

Les opérations techniques portant sur la mise en sécurité des ouvrages de distribution de l'électricité sont de la compétence exclusive d'ENEDIS.

C. Définitions :

Abattage : C'est l'action de faire tomber un arbre.



Ebranchage : Cette opération s'effectue de la base de l'arbre vers la cime attention aux tensions subies par les branches et le tronc. Elle consiste à couper à ras du tronc toutes les branches.



Elagage : consiste à orienter ou limiter le développement d'un arbre. On appelle généralement élagage l'arboriculture ornementale. On distingue l'élagage sylvicole, l'élagage fruitier et l'élagage ornemental.

L'élagage est aussi un processus biologique naturel d'abandon des branches ou parfois d'une partie du houppier (descente de cime), afin d'optimiser les ressources et dépenses d'énergie de l'arbre.

Tronçonnage : est le terme employé pour le débitage d'un arbre abattu en bûche.



Billonnage : est synonyme de tronçonnage.

II. PRESENTATION DES MATERIELS :

A. Contenu du lot tronçonneuse :



Le matériel suivant est systématiquement associé à la présence d'une tronçonneuse :

Nourrice qui contient le mélange 2 temps et l'huile filante pour la chaîne.



Une **clef universelle** pour desserrer les écrous, agir le tendeur de chaîne, éventuellement démonter la bougie.

Une chaîne de rechange affûtée.



Le **casque de bûcheronnage F2** muni d'une visière grillagée contre les projections d'éclat de bois, un dispositif atténuateur de bruit qu'il convient obligatoirement de mettre en place dès lors que la tronçonneuse est en œuvre.

Le **pantalon anti-coupure** : composé de fibres entremêlées qui stoppent instantanément la chaîne



Guêtres : qui se positionnent sur les bottillons de feu.

B. Matériels complémentaires au lot tronçonnage :



Rubalise :

- ↪ Balisage
- ↪ Création d'un périmètre de sécurité

Poste radio : remontées d'info au CTA, demande de renforts, etc.

Eclairage de la zone de travail pour améliorer la sécurité du personnel





Mise en place d'un Tirfor, d'un cordage :

- ↪ Assurer le maintien d'un arbre en tension
- ↪ Sécuriser un arbre en équilibre

C. Présentation de la Tronçonneuses :

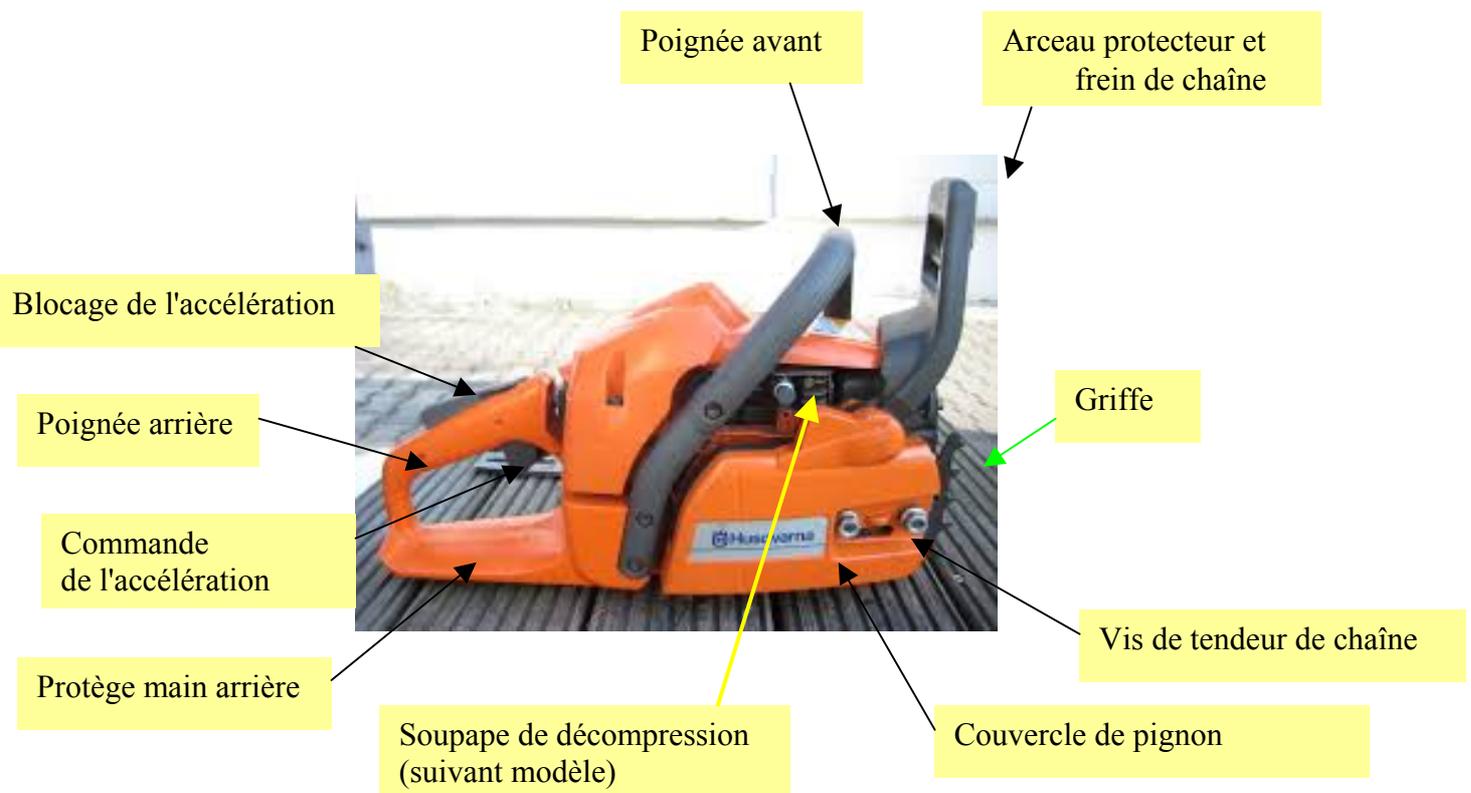
Ces machines sont équipées d'un moteur thermique à deux temps (mélange à 4%).

Elles doivent être entretenues et mises en œuvre conformément aux directives du constructeur. De ce fait les réglages et les réparations sont réalisés par la GLOG.

Reste à la charge de l'utilisateur :

- ↪ Réglage de la tension de la chaîne,
- ↪ Changement de chaîne,
- ↪ Nettoyage,

Les tronçonneuses comportent les parties principales suivantes :



Sur certains modèles le dispositif de réglage de la tension de chaîne se fait sans outillage :



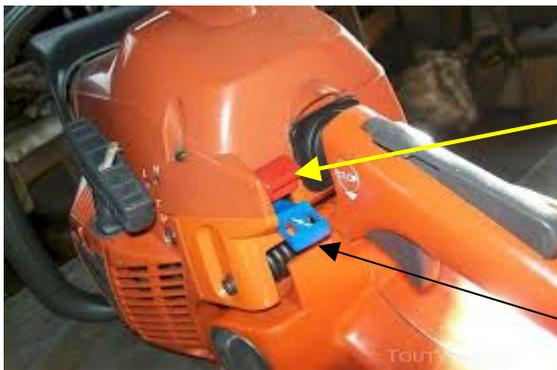
Manette de déblocage du couvercle de pignon / carter d'embrayage

Manette de réglage de la chaîne.

Silencieux



Vis de tendeur de chaîne



Bouton d'arrêt (activation et désactivation de l'allumage)

Commande stater / blocage du ralenti accéléré

Pompe à carburant (suivant modèle)



Bouchon du réservoir d'huile

Poignée du lanceur

Bouchon du réservoir d'essence

B. Guide-chaîne :

Il supporte et assure le maintien de la chaîne. Sa longueur (en cm) dépend de la puissance de la machine et des recommandations du constructeur.



Entretien du guide-chaîne

La plupart des problèmes de guide-chaîne sont liés à une tension de chaîne incorrecte, à une lubrification insuffisante ou à des techniques de travail inadaptées.

La surface la plus exposée à l'usure est le dessous des guides, où s'effectue la plupart de la coupe.

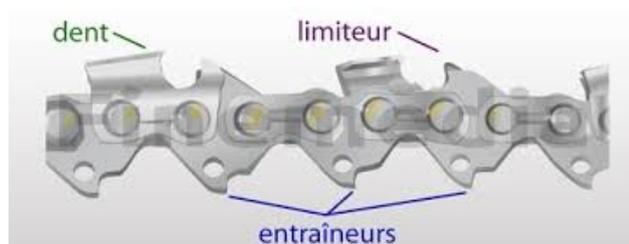
- Tournez le guide-chaîne lors de chaque changement de chaîne, pour qu'il s'use de manière uniforme.
- Nettoyez régulièrement la rainure et l'entrée d'huile du guide-chaîne.

C. Chaîne :



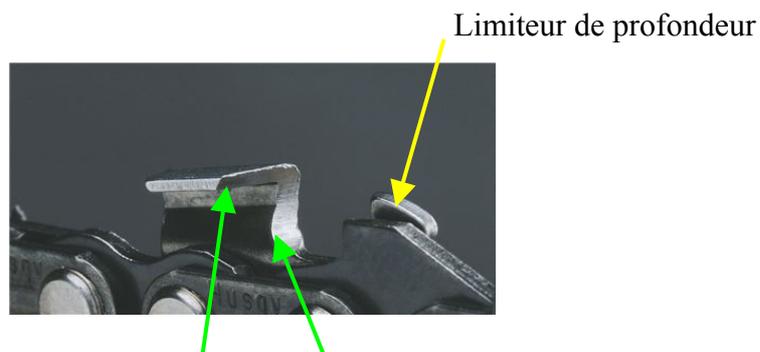
Une chaîne comporte un certain nombre de maillons ayant certaines caractéristiques compatibles avec le guide-chaîne et la tronçonneuse.

De ce fait veillez à n'utiliser que les chaînes fournies par le S.D.M.I.S.



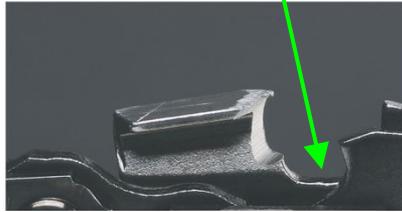
Chaque maillon gouge possède deux parties tranchantes : le tranchant supérieur qui décolle les fibres et le tranchant latéral qui les sectionne.

A l'avant se trouve le limiteur de profondeur qui comme son nom l'indique, détermine l'épaisseur des copeaux qui seront prélevés.



Parties tranchantes

Entre le limiteur de profondeur et les parties tranchantes est situé le goulet dont le rôle est de permettre l'évacuation rapide des copeaux.



C.1 - Gardez une chaîne affûtée :

Couper avec une chaîne émoussée entraîne une augmentation de la consommation de carburant et une usure excessive.

- ↪ Ne couper que du bois ou des matériaux à base de bois.
- ↪ Lors des coupes et du tronçonnage en particulier on veillera à ne pas toucher le sol : toujours savoir où est le guide !

Remarque :

- Une chaîne bien affûtée produit des copeaux.
- Une chaîne émoussée produit de la sciure !

C.2 - Tension correcte de la chaîne :

La tension de la chaîne doit être vérifiée :

- ↪ A chaque plein,
- ↪ Après un changement de chaîne,
- ↪ Après quelques minutes d'utilisation d'une chaîne neuve,



Tirer sur la chaîne : 3 entraîneurs maximum de visible !

C.3 - Lubrification de la chaîne :

Une mauvaise lubrification est l'une des principales causes d'usure prématurée.

Les contenances des réservoirs de carburant et d'huile sont adaptées l'une à l'autre. Il est donc nécessaire de toujours faire le plein des réservoirs de carburants et d'huile de chaîne en même temps.

➔ Comment vérifier le bon graissage de la chaîne :

- ↪ Dirigez le nez du guide au-dessus (à 20 cm environ) d'une souche, d'une pierre,
- ↪ Monter le régime du moteur à $\frac{3}{4}$ pendant une minute,
- ↪ Un trait d'huile doit apparaître.

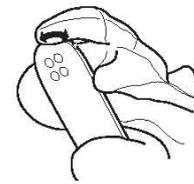


Dans la négative, après avoir vérifié que le réservoir d'huile était plein, démonter le couvercle de pignon / carter d'embrayage, enlever la chaîne et le guide,

- Nettoyer l'ouïe de sortie d'huile,
- Vérifier que le canal de graissage du guide chaîne est bien ouvert, le nettoyer au besoin.
- S'assurer que la gorge du guide est propre,
- Vérifier que le pignon du nez tourne librement et qu'il est propre.

Remonter l'ensemble, refaites un essai.

Si la lubrification n'est toujours pas bonne, renvoyer la tronçonneuse à la GLOG.

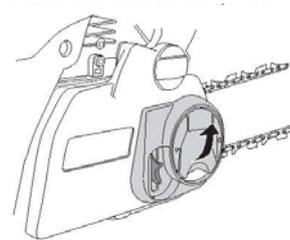


C.4 – Changer la chaîne :

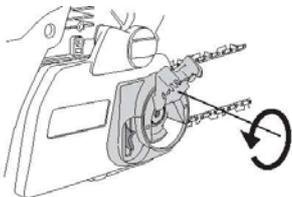
S'assurer que le frein de chaîne n'est pas enclenché en amenant l'arceau protecteur vers la poignée avant.



Les écrous sont desserrés avec la clef universelle puis enlever le carter d'embrayage.



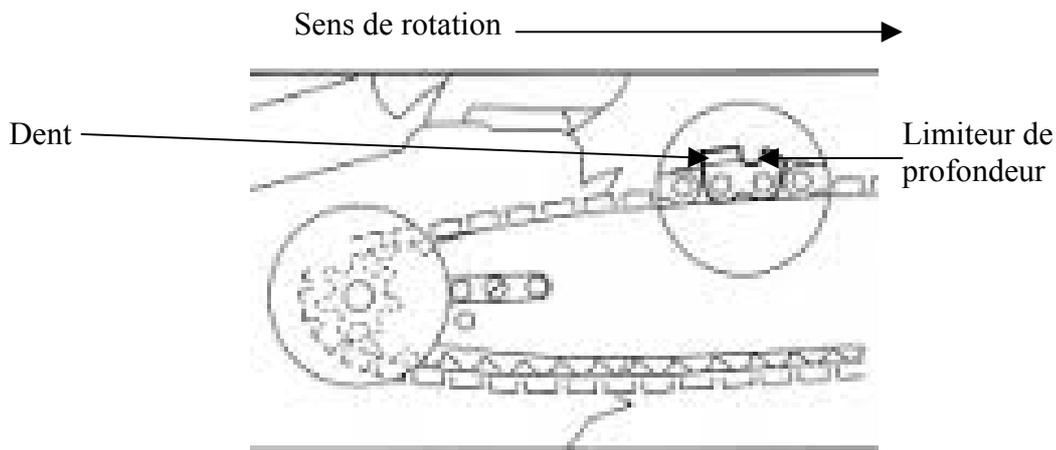
OU en libérant le bouton en le dépliant ;



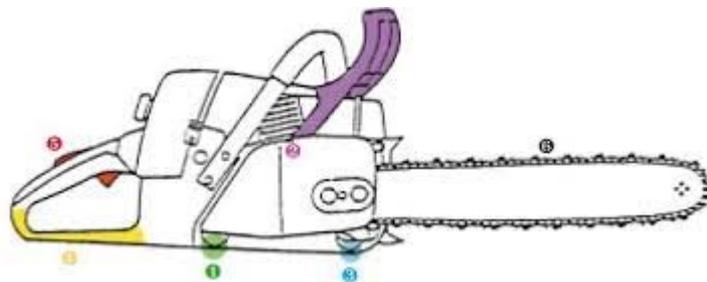
Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le couvercle du guide.

- Désengager le guide chaîne du tendeur, enlever la chaîne et remettre une nouvelle chaîne,
- Remonter l'ensemble,
- Vérifiez la tension de la chaîne,
- Lorsque la chaîne est tendue, finissez de serrer les écrous ou le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre puis rabattre le bouton pour verrouiller la tension de chaîne.

Sens de montage de la chaîne :

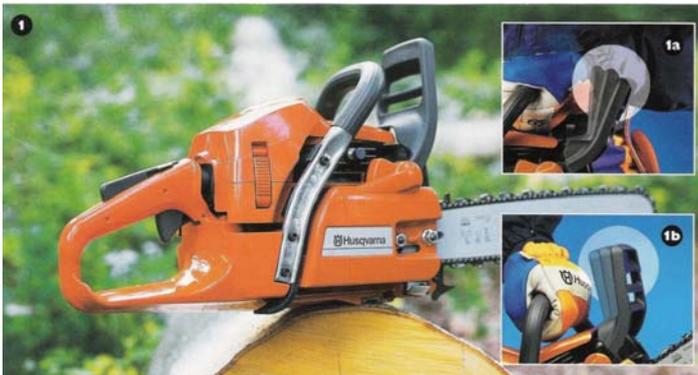


III. EQUIPEMENTS DE SECURITE DE LA TRONÇONNEUSE :



→ 7 dispositifs de sécurité sont présents :

Le frein de chaîne garantit l'arrêt de la chaîne si la tronçonneuse n'est pas manipulée correctement ou en cas de rebond.



Le frein de chaîne est actionné soit :

- ↪ Manuellement en poussant la poignée (1a),
- ↪ Sous l'effet de la force d'inertie qui naît d'un rebond (1b).

Le blocage de l'accélérateur

évite toute accélération involontaire. Il faut actionner le cliquet du haut si l'on veut actionner la commande de gaz.



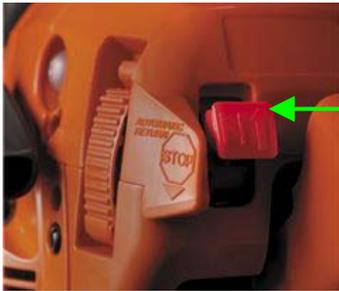
La protection de la main droite

protège votre main droite en cas de rupture ou de déraillement de la chaîne et empêche les brindilles de gêner la prise de la poignée arrière.

Système d'amortissement des vibrations.

Le capteur de chaîne (aluminium ou plastique)

A pour fonction de rattraper une chaîne venant de sauter ou de se déraillement.



La commande d'arrêt facilement accessible permet d'arrêter instantanément la machine.



Lorsque la machine est remise ou non utilisée, il faut remettre le **Protège-guide**.

Il protège l'utilisateur de tout contact avec la chaîne lorsque celle-ci ne tourne pas.

Il protège les dents de la chaîne contre tout contact avec des pierres et autres objets durs pouvant les endommager.

Ce fourreau sera utilisé pour un transport prolongé.

IV. PROTECTION INDIVIDUELLE :



Celui qui utilise la tronçonneuse doit porter les EPI suivant :

Casque de bûcheronnage.

Veste EPI.

Gants de protection.

Pantalon anti-coupures sur le Pantalon F1 ou B1.

Chaussures de sécurité : bottillons de feu

Guêtres

Les autres intervenants à proximité porteront :

- ↪ Le casque F 1,
- ↪ Chaussures de sécurité : bottes EPI,
- ↪ Vestes EPI,
- ↪ Gants de protection,

V. REGLES DE SECURITE :



Le tronçonnage est une activité à risque. Les mesures de sécurité individuelle et collective diminuent les risques intrinsèques pour l'intervenant mais ne suppriment pas le danger.

Il convient donc d'**utiliser la technique appropriée, les EPI adapté** et une tronçonneuse avec les **dispositifs de sécurité en parfait état de marche.**

- Pensez à votre sécurité et à votre santé lorsque vous utilisez une tronçonneuse, réfléchissez avant d'agir.
- Pensez à la sécurité de vos collègues de travail.
- Toujours travailler en binôme,
- Être très prudent par temps humide,
- Ne pas fumer,
- Ne pas faire le plein de carburant en présence d'une flamme,
- Couper le contact avant d'effectuer un contrôle sur la chaîne,
- Privilégier l'utilisation en extérieur ou s'assurer d'une importante ventilation en intérieur (CO₂),
- Faire attention aux branches pointues, aux cailloux et à tout autre objet pouvant blesser.
- Dès que le moteur tourne, maintenir fermement la tronçonneuse des deux mains : une main sur la poignée arrière et l'autre sur la poignée avant.



- Porter la tronçonneuse avec le guide chaîne tourné vers l'arrière.
- Si l'on doit se déplacer avec la tronçonneuse, penser à bloquer la chaîne avec le frein de chaîne.
- Si le transport est prolongé, arrêter le moteur et couvrir le guide avec le protège-guide.
- Quand vous posez la tronçonneuse au sol, bloquez la chaîne avec le frein de chaîne.

- Coupez toujours le moteur en cas de stationnement prolongé.
- Interdire l'usage des tronçonneuses au personnel non formé (elles coupent à plus de 10 000 tours / minute)
- **Pas d'utilisation sur une échelle à mains**
- **Pas de coupe avec une machine au-dessus des épaules**

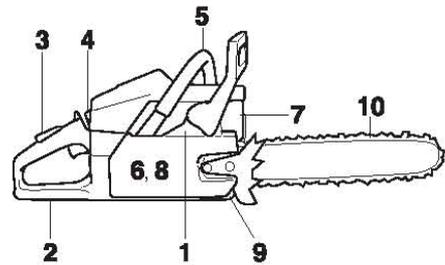
VI. PROCEDURE D'UTILISATION :

A. Cela commence lors des inventaires du "lot tronçonneuse" mais aussi de la machine elle-même :

Vérification de la tronçonneuse lors des inventaires :

Contrôler que :

1. Le frein de chaîne fonctionne correctement et n'est pas endommagé,
2. La protection arrière de la main droite n'est pas endommagée,
3. Le blocage de l'accélération fonctionne correctement et n'est pas endommagé,
4. L'interrupteur d'arrêt fonctionne et est en bon état,
5. Toutes les poignées ne comportent pas d'huile,
6. Le système anti-vibration n'est pas endommagé,
7. Le silencieux est bien attaché et non endommagé,
8. Tous les éléments de la tronçonneuse sont bien serrés et qu'ils ne sont ni endommagés, ni absents,
9. Le capteur de chaîne n'est pas endommagé.
10. La tension de chaîne.



Et aussi :

- ↪ Les niveaux de carburant et d'huile de chaîne.
- ↪ L'affûtage de la chaîne,
- ↪ Le guide de la chaîne,

B. Vérification de la tronçonneuse avant utilisation sur le chantier :

Il est impératif, avant l'utilisation de la machine, de contrôler les points suivants :

- ↪ Les niveaux de carburant et d'huile de chaîne.
- ↪ L'affûtage de la chaîne,
- ↪ Le guide de la chaîne,
- ↪ La tension de la chaîne,

En cours d'utilisation, il faudra vérifier la tension de cet élément à cause de l'échauffement.

- ↪ **Revêtir l'équipement de protection individuelle !**

C. Sécurité de l'aire de travail :



Assurer un périmètre de sécurité suffisant autour de l'aire de travail :

- Pendant le tronçonnage, l'ébranchage maintenir une **distance minimale de 5 m entre les intervenants ;**
- Ne pas permettre la présence d'observateurs ou d'animaux dans l'aire de travail ;

D. Mise en route :

Il existe deux manières correctes de démarrer votre tronçonneuse : au sol ou avec l'appareil entre vos jambes.

- S'assurer que personne ne se trouve dans le rayon d'action.
- Enlever le protège-guide.
- S'assurer que la chaîne ne se trouve pas au contact d'un objet.
- Engagez le frein de chaîne : La chaîne tourne si le frein de chaîne n'est pas engagé.

Démarrage du moteur froid :

1. Si le modèle est équipé d'une commande de décompression, appuyez dessus.
2. Tirez sur le starter.
3. Si la tronçonneuse est équipée d'une purge d'air / pompe à carburant, appuyez plusieurs fois sur la pompe jusqu'à ce que le carburant soit visible à l'intérieur et, par conséquent, entre dans le carburateur.
4. Démarrage tronçonneuse :

→ Au sol :

- Placez votre pied droit dans la poignée arrière
- Maintenez fermement la poignée avant avec **votre main gauche.**



→ Calée entre les jambes :

- Placez la poignée arrière entre vos cuisses et derrière le genou droit.
- Maintenez fermement la poignée avant avec **votre main gauche.**

5. Tirez la poignée du lanceur avec **votre main droite.** Répétez l'opération jusqu'à ce que le moteur se lance.

6. Lorsque le moteur a “toussé”, poussez le starter (demi-accélération) et tirez jusqu'à ce que la tronçonneuse démarre.
7. Débloquer rapidement la commande des gaz en accélérant brièvement : la tronçonneuse tourne au ralenti.
8. Libérez le frein de chaîne et vérifiez la lubrification de la chaîne.

Démarrage du moteur chaud :

Lorsque le moteur est chaud, il démarre sans le starter :

➔ Suivez les instructions ci-dessus, en ignorant toutefois les points relatifs au starter.

Si le moteur ne démarre pas bien, appliquez la demi-accélération :

➔ Vous pouvez accéder à la fonction de demi-accélération en activant totalement le starter, puis en ramenant la commande de moitié.

E. Position de travail :

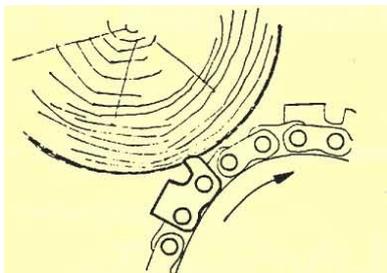
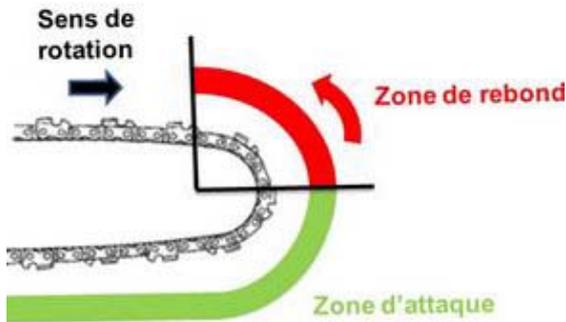
Tous les utilisateurs droitiers ou gauchers doivent tenir ainsi la tronçonneuse :

- Main droite sur la poignée arrière,
- Main gauche sur la poignée avant.
- Le pouce et les doigts doivent enserrer complètement les poignées et le pouce de la main gauche doit se positionner sous la poignée avant pour réduire l'effet de rebond.
- Toujours la tenir à deux mains,
- En fonction de la position de la machine, la main doit se déplacer le long de la poignée,
- La position de travail optimale consiste à avoir les jambes écartées (pied gauche devant votre pied droit ou inversement) et à plier vos genoux (et non votre dos). Les coudes en appui sur les genoux pour diminuer le poids sur la colonne vertébrale.
- Travailler près du tronc et tenez-la près de votre corps pour un meilleur équilibre et plus de précision.
- Se décaler par rapport à la coupe,
- Ne pas plier le coude gauche pendant la coupe.



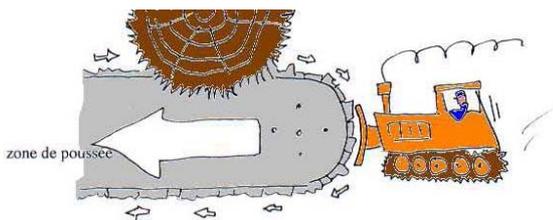
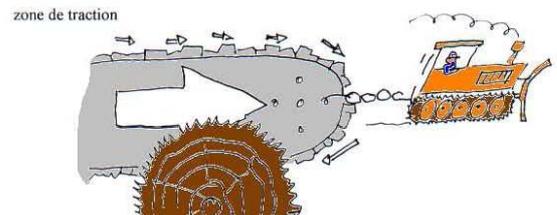
F. Les forces réactives :

LE REBOND : se produit lorsque l'extrémité du guide chaîne touche quelque chose. L'extrémité du guide-chaîne se trouve alors brusquement rejetée en arrière. Ce phénomène est pratiquement instantané et incontrôlable.



Lorsqu'on travaille en bout de guide, les limiteurs de profondeur se trouvent dégagés et viennent alors frapper rapidement le bois de plein fouet.

LA TRACTION : La coupe avec le côté inférieur provoque une réaction de traction et le moteur est tiré vers le bois et le bord avant de la tronçonneuse devient un appui naturel.



LA POUSSEE : En coupant de bas en haut, le moteur est repoussé vers l'opérateur. Il importe de résister à la poussée en arrière du guide-chaîne. En effet le guide-chaîne est suffisamment en arrière pour que la zone de rebond du nez se trouve en contact avec l'arbre. Un rebond peut alors se produire.

G. Ebranchage :

- Lors de l'ébranchage, la meilleure hauteur de travail est lorsque l'arbre est placé entre votre taille et votre genou. N'oubliez pas que ce sont vos genoux, et non votre dos, qui effectuent la flexion.
- Tenez-vous solidement sur le côté du tronc, en plaçant vos pieds selon un angle de 45 degrés avec le tronc. Travaillez en gardant la tronçonneuse près de votre corps et conservez une position stable.
- Soulevez le moins possible la tronçonneuse en laissant reposer le corps de la machine sur le tronc.



- La chaîne doit être statique lorsque vous bougez. En cas de déplacement sur une courte distance, tenez la tronçonneuse par ses deux poignées, jamais par la seule poignée arrière. En cas de déplacement plus long, vous devez appliquer le frein de chaîne et transporter la tronçonneuse par la poignée avant.



- Déterminez la tension des branches et coupez du côté opposé de la branche, où le guide-chaîne ne risque pas d'être pincé sous le poids de la branche. En cas de doute, coupez la branche par étapes, de l'extérieur vers le tronc.
 - Pendant la coupe d'une branche se trouvant sous tension, faire attention à la possibilité d'être frappé par la branche par suite de retour élastique lorsque la tension des fibres de bois se trouve libérée.
- Enclenchez le frein de chaîne et posez la tronçonneuse pour retirer les branches.
 - Dans la mesure du possible, se placer de telle sorte que l'arbre se trouve entre l'utilisateur et la chaîne.
 - Avant de couper une branche, la débarrasser de ses ramifications pour diminuer son poids et son encombrement.
 - Faire attention pendant la coupe de broussailles et d'arbustes car les branches fines peuvent se prendre dans la chaîne et se trouver projetées vers l'utilisateur ou le déséquilibrer.

H. Tronçonnage :

C'est une phase délicate et dangereuse qui nécessite une **observation** du chantier ainsi qu'une **réflexion** sur la méthode à employer.

Le recours à une technique inappropriée peut être la cause d'**accidents** et provoquer le pincement du guide chaîne et l'éclatement du bois.

- Prévoir un chemin de repli propre et dégagé de tout obstacle.
- Ne couper qu'un rondin à la fois ;
- Soutenir les petits rondins sur un autre rondin pendant le tronçonnage ;
- Maintenir la zone de coupe bien dégagée.
- S'assurer qu'aucun objet ne puisse entrer en contact avec l'extrémité du guide-chaîne ou avec la chaîne pendant l'opération de coupe afin d'éviter la possibilité d'un phénomène de rebond ;
- Pendant le tronçonnage sur un terrain en pente, toujours se placer en amont pour éviter d'être heurté au cas où la section coupée se mettrait à rouler.

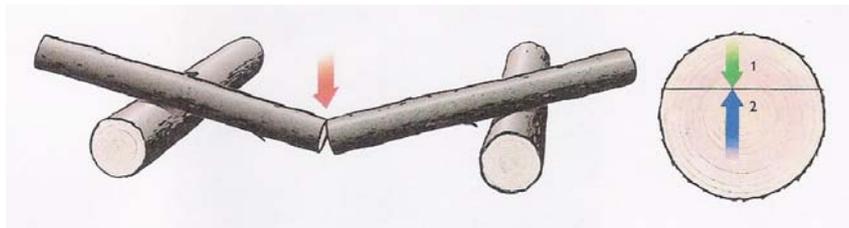


Comment éviter l'éclatement ?

Pratiquer deux traits de scie :

- Le premier du côté susceptible de pincer le guide-chaîne,
- Le second côté opposé jusqu'à ce que la grume soit sectionnée.

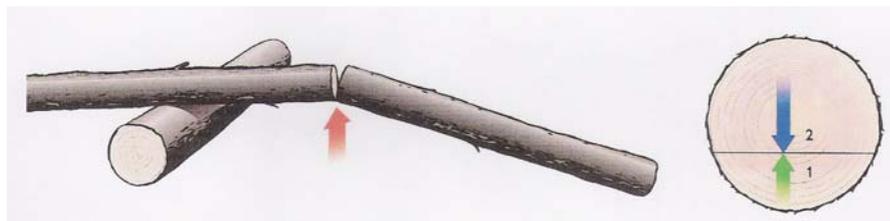
Tronc dont les tensions s'exercent vers le bas :



- Pratiquer un trait de scie de haut en bas jusqu'au $\frac{1}{3}$ du tronc.
- Terminer la coupe en partant du bas vers le haut jusqu'à la fin de la coupe.



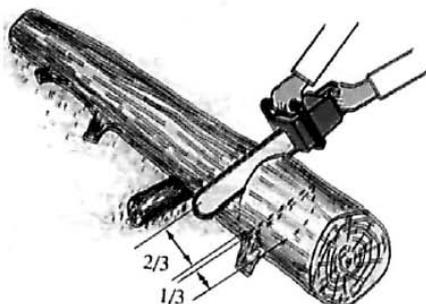
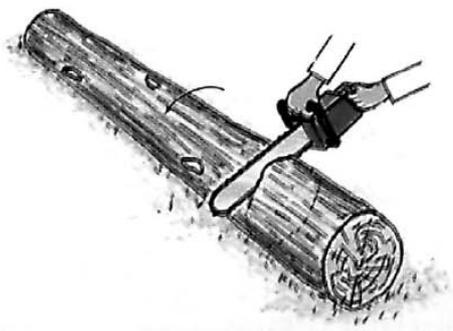
Tronc dont les tensions s'exercent vers le haut :



- Pratiquer un trait de scie de bas en haut jusqu'au $\frac{1}{3}$ du tronc.
- Terminer la coupe en partant du haut vers le bas jusqu'à la fin de la coupe.

Tronc couché au sol :

Si le tronc est couché au sol, couper le tronc de haut en bas et arrêter la coupe aux $\frac{2}{3}$ du tronc. Puis retourner le tronc pour terminer la coupe.



I. Si la tronçonneuse se coince :



- Arrêter le moteur
- Soulever le tronc en se servant d'une grosse branche ou du presson ou d'un rondin de bois.
- Ne pas essayer d'arracher la tronçonneuse (risque de déformer la poignée ou le guide ou de blesser la chaîne)



Demande de renfort pour dégager la tronçonneuse coincée avec une 2^{ème} tronçonneuse !

J. Après la coupe :

La tronçonneuse doit être nettoyée et contrôlée dès le retour d'intervention.

Il faut :

- Nettoyer la tronçonneuse en la soufflant,
- Vérifier l'affûtage de la chaîne,
- Contrôler le réglage de la chaîne,
- Contrôler le fonctionnement du frein de chaîne,
- Remplir les réservoirs de l'huile de chaîne et du carburant,
- Faire un essai en se tenant à l'écart des autres,
- Remiser la machine.

K. CONCLUSIONS :



La tronçonneuse est un outil très dangereux.

Il est donc important d'en connaître le fonctionnement et de l'utiliser avec tous les dispositifs de sécurité en parfait état de marche.



L'utilisation de la tronçonneuse doit être parfaitement maîtrisée pour garantir une intervention sûre et efficace.



Dans la plupart des cas, les sapeurs-pompiers n'ont pas à intervenir pour découper un arbre. Le rôle des sapeurs-pompiers consistera à créer un périmètre de sécurité pour éviter un suraccident en attendant l'arrivée d'un professionnel.

Le rôle des sapeurs-pompiers vise à :

- Effectuer un balisage.
- Pousser l'arbre hors de la voie de communication.
- Contacter un service compétent (direction des routes, mairie...) via le CODIS

Les sapeurs-pompiers pourront intervenir sur conseil du référent départemental tronçonnage, qui pourra être contacté par téléphone (via le CODIS). Un référent tronçonnage pourra se rendre sur intervention après décision du référent technique départemental.

L'évaluation du risque est effectuée par l'intervenant, et par le COS, avant la réalisation de la mission.



L'abattage d'arbres est réservé aux élagueurs professionnels.

